

<b><i>BEP - Secteur industriel et secteur tertiaire</i></b>			
<b>SUJET</b>	<b>Session 2009</b>	<b>Durée : 1H</b>	<b>Coefficient : 1 Industriel. 2 Tertiaire</b>
<b>Épreuve : HISTOIRE – GÉOGRAPHIE</b>		<b>Code : HG</b>	

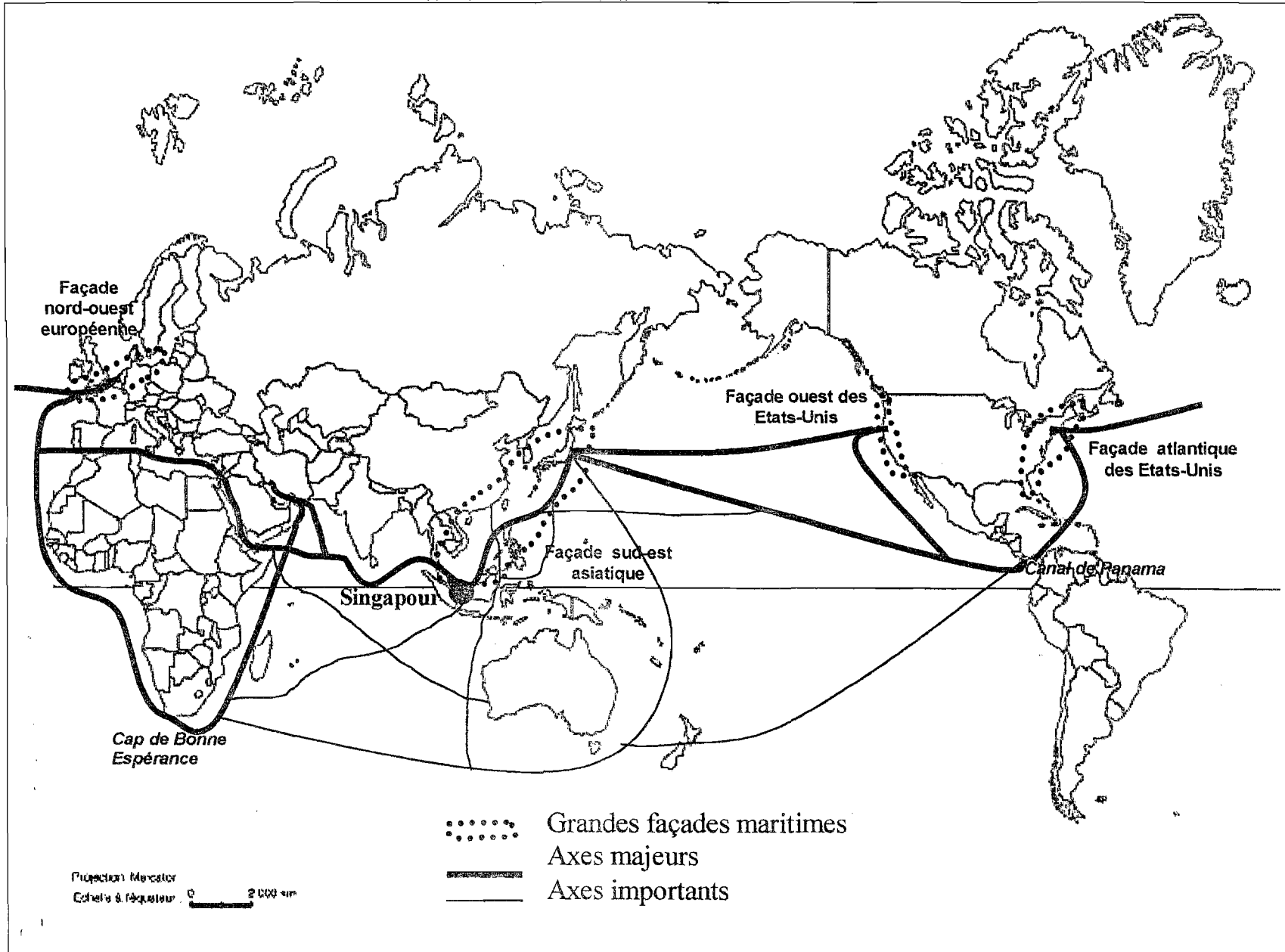
Ce sujet comporte 5 pages numérotées de 1/5 à 5/5  
Assurez-vous que cet exemplaire est complet.  
S'il est incomplet, demandez un autre exemplaire au chef de salle.

L'usage de la calculatrice n'est pas autorisé

**-SUJET-**

**LES ESPACES LIÉS AUX ÉCHANGES : l'exemple du port de Singapour.**

DOCUMENT 1 : Les principales routes maritimes.



Source : *Le détroit de Malacca : un axe majeur de la circulation maritime*, Nathalie Fau, *Géoconfluences*, 15/11/2004

**DOCUMENT 2 : Un État résolument tourné vers le monde.**

Le port de Singapour accueille quelque 140 000 navires par année. En 2004, ce sont près de 400 millions de tonnes de marchandises qui y furent manutentionnées [...] Ce trafic était constitué pour près des trois cinquièmes de marchandises conteneurisées et pour près du tiers par les produits pétroliers. Parmi les six terminaux du port, quatre sont spécialisés dans la manutention des conteneurs et se déploient sur le versant ouest de la ville, trois d'entre eux étant groupés autour du noyau portuaire historique, Keppel Harbour. On n'est ici qu'à quelque 1 500 mètres de l'embouchure de la rivière Singapour et du cœur administratif et financier de la cité.

Malgré leur vaste dimension, les eaux portuaires apparaissent très encombrées. La sécurité y est une préoccupation constante, d'autant plus que ce sont près de 10 000 tankers qui fréquentent annuellement les installations portuaires. Chaque jour, au moins un millier de bateaux se présentent à quai. La valse est constante, en particulier autour de Keppel Harbour et au large de Jurong, là où sont concentrées les activités pétrolières...

L'aéroport de Changi [...] est lui aussi très impliqué dans cette ouverture sur le monde, en assurant non seulement des liaisons planétaires pour les voyageurs mais aussi des services cargos tout à fait exceptionnels et largement au service de l'industrie locale, y compris celle de la culture des orchidées, devenues une spécialité de la cité-État équatoriale.

Source : *La cité-État ambitieuse*, R. de Koninck, La Documentation Française, Belin, 2006.



Source : *La Mondialisation en débat*, Laurent Carroué, La Documentation Photographique, n°8037, 2ème trim. 2004.

## QUESTIONS

### Document 1 :

- 1) Identifiez quatre routes maritimes principales liées aux échanges de marchandises ;  
quels espaces relient-elles ? **3 points**
- 2) Quelle place occupe Singapour sur ces routes maritimes ? **2 points**

### Document 2 :

- 3) Quels types d'activités le port de Singapour développe-t-il principalement ? **2 points**
- 4) Relevez deux éléments du texte montrant l'importance de ces activités. **2 points**

### Document 3 :

- 5) Décrivez la photographie. Quelle grande spécialité du port de Singapour cette photographie fait-elle apparaître ? **4 points**

### Documents 1, 2 et 3 :

- 6) En mettant en relation l'ensemble des documents et en vous appuyant sur vos connaissances, vous montrerez, dans un développement d'une quinzaine de lignes, que le port de Singapour est un espace lié aux échanges mondiaux de marchandises. **7 points**