

BEP – Secteur industriel et secteur tertiaire			
SUJET	Session 2010	Durée : 1H	Coefficient 1 Industriel. 2 Tertiaire
Épreuve : HISTOIRE-GÉOGRAPHIE Code : HG-N062010PON			

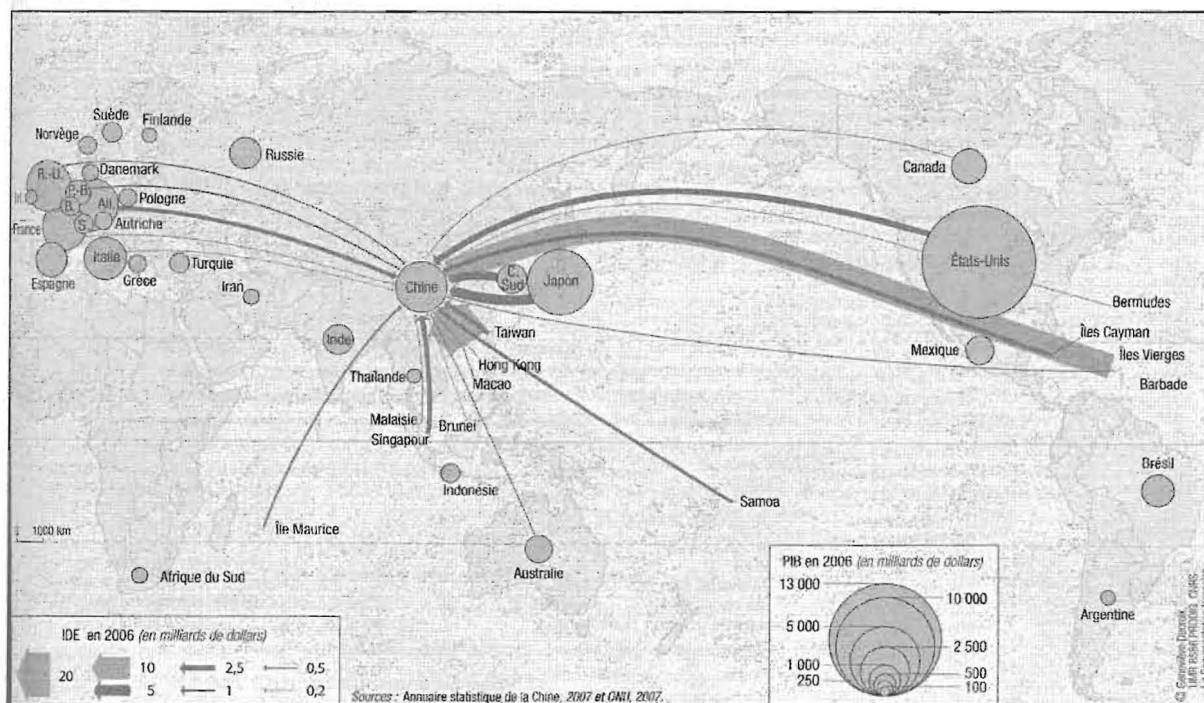
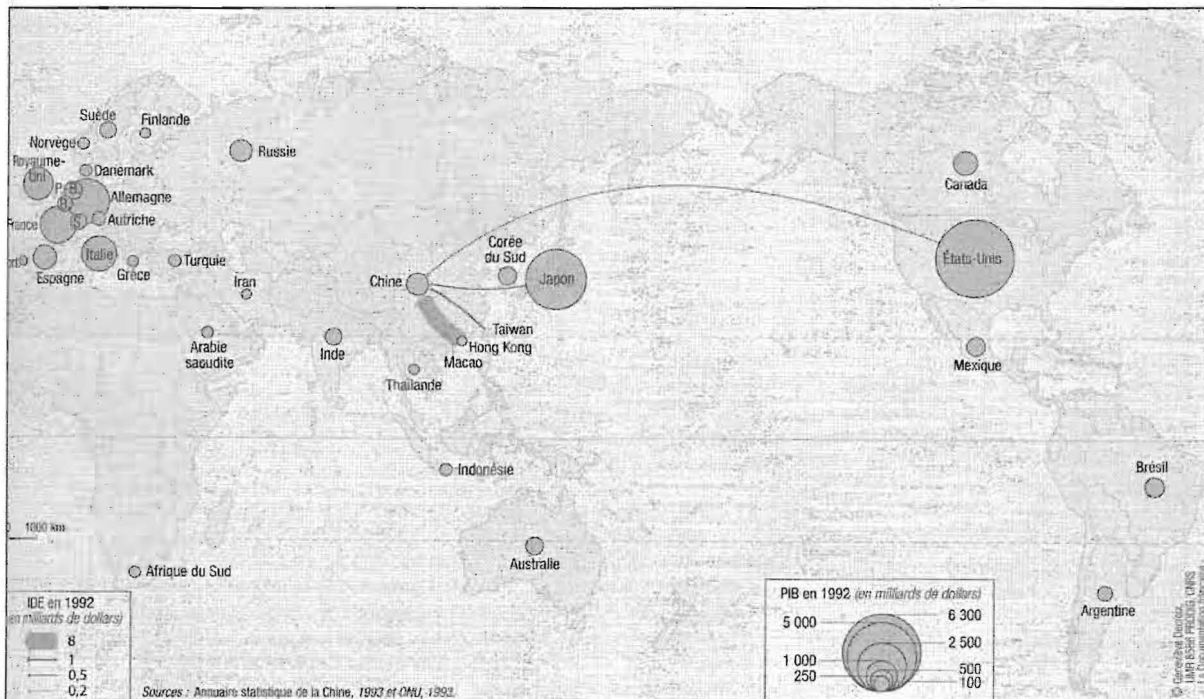
Ce sujet comporte 6 pages numérotées de 1/6 à 6/6.
Assurez-vous que cet exemplaire est complet.
S'il est incomplet, demandez un autre exemplaire au chef de salle.

L'usage de la calculatrice n'est pas autorisé.

-SUJET-

**LES PUISSANCES ÉMERGENTES DANS LE MONDE
D'AUJOURD'HUI : L'EXEMPLE DE LA CHINE.**

Document 1 : Produit intérieur brut (P I B) et investissements directs étrangers (IDE) en Chine en 1992 et 2006.



Source : Documentation Photographique, n° 8064, juillet-août 2008.

Document 2 : « L'usine du monde ».

La façade orientale de la Chine, véritable usine du monde, représente une concentration énorme d'espaces productifs voués à l'exportation. Cette mégalopole est néanmoins dépendante des entreprises et des marchés des pays développés : en 2004, 63% du commerce extérieur chinois ont été assurés par des filiales d'entreprises étrangères, notamment de multinationales. De plus, la fonction d' « usine du monde » fait mobiliser des quantités très élevées d'intrants¹ (main d'œuvre, matières premières, énergie, composants...), de surcroît en partie importés, alors que l'essentiel de la valeur ajoutée est expatriée vers les pays consommateurs via le secteur de la distribution : une poupée Barbie est fabriquée 2 yuans² en Chine mais vendue plus de 15 dollars aux États-Unis.

Au départ concentrés principalement dans cinq Zones Économiques Spéciales (ZES), sortes de zones franches créées pour attirer les capitaux étrangers mais aussi les technologies, les espaces de l'ouverture se sont diffusés à l'ensemble de la zone côtière.

La nécessité de redistribuer vers l'ensemble de la planète des volumes toujours plus considérables de biens manufacturés localement a fait de la façade maritime de la Chine la plus grande concentration de ports géants en eau profonde. Le trafic total des ports maritimes chinois est de l'ordre de 1,5 milliard de tonnes (dont 35% pour la partie extérieure), au lieu de 210 millions de tonnes en 1980. Sur les 25 principaux ports maritimes mondiaux, 10 sont chinois (Shanghai, Hong-Kong, Ningbo, Canton, Tianjin...). L'essor fulgurant du port de Shanghai est emblématique. En 1987, son trafic total atteignait 128 millions de tonnes ; en 2005, il a été porté à 443 millions de tonnes. En 2003, Shanghai a dépassé le port de Rotterdam ; en 2007, avec la mise en service du nouveau port de Yangshan, il a détrôné Singapour comme premier hub portuaire mondial.

d'après *La mondialisation, l'intégration des pays en développement*, Guillaume GIROIR, SEDES, 2007

¹ : intrants : éléments entrant dans la production d'un bien.

² : 2 yuans : environ 0,3 dollar.

Document 3 : Principaux importateurs et exportateurs participant au commerce mondial de marchandises, 2008.

IMPORTATIONS		PAYS	EXPORTATIONS	
Part des importations mondiales (en %)	Rang		Rang	Part des exportations mondiales (en %)
7,5	2	Allemagne	1	9,5
2,9	9	Belgique	9	3
2,7	10	Canada	10	2,9
6,7	3	Chine	2	8,7
14	1	États-Unis	3	8,3
4,3	6	France	5	4
3,5	7	Italie	7	3,5
4,5	4	Japon	4	5,1
3,5	8	Pays-Bas	6	3,9
4,4	5	Royaume-Uni	8	3,1

Source : O M C, 2009.

QUESTIONS

Document 1 :

- 1) Identifiez les trois pôles qui composent la Triade en 1992. **2 points**

- 2) Quelle est la place de la Chine dans l'organisation du Monde en 1992 ? **2 points**

- 3) Quels changements sur la place de la Chine observe-t-on en 2006 ?
Justifiez votre réponse. **2 points**

Document 2 :

- 4) Comment a évolué le trafic portuaire chinois ? Comment l'expliquez-vous ? **3 points**

Documents 1 et 2 :

- 5) Pourquoi peut-on dire que la Chine est « l'usine du monde » ? **2 points**

Document 3 :

- 6) Montrez que le système Monde reste cependant dominé par les pays de la Triade. **2 points**

Documents 1,2 et 3 :

- 7) À partir de l'ensemble des documents et de vos connaissances, dans un développement d'une quinzaine de lignes, montrez à travers l'exemple de la Chine comment se manifeste l'ouverture sur le Monde des pays émergents. **7 points**