

M.C. AERONAUTIQUE

Vos futurs employeurs

- ↳ Services maintenance des transporteurs aériens
- ↳ Sociétés de maintenance aéronautique
- ↳ Constructeurs aéronautiques, partenaires et fournisseurs industriels

Perspectives d'emploi

↳ Selon les estimations de la Fédération nationale de l'aviation marchande et de l'ANPE de Roissy, les prévisions d'embauches de mécaniciens de maintenance aéronautique varient de 250 à 300 par an pendant les 4 à 5 années à venir.

Pour en savoir plus

Lycée SAINT-EXUPÉRY

Site Internet en construction

Aéro Emploi Formation

Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales - Ministère de l'Éducation nationale)

(www.aeroemploiformation.com),

Air Emploi

Air France - Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales - FNAM)

(www.airemploi.asso.fr).

Atout Aéroport

(Aéroports de Paris)

(www.atout-aeroport.com). Etc..

Évolutions et passerelles

Après quelques années de métier, vous pourrez évoluer vers:

- les postes de chef d'équipe,
- chef d'atelier ou contrôleur (dont le rôle est de s'assurer de la qualité des interventions réalisées par les équipes de maintenance)

Diplômes permettant d'accéder à la Mention Complémentaire

Bac Professionnel MSC: Mécanicien Systèmes - Cellule

Bac Professionnel MSA : Mécanicien Systèmes - Avionique

RÈGLEMENT D'EXAMEN

Épreuves	Unités	Coef.	Mode	Durée
E1 : Épreuve théorique	U 1	8	CCF	*
E2 : Évaluation de l'activité professionnelle	U 2	6	ponctuelle orale	1 heure
E3 : Interventions pratiques	U 3	6	CCF	4à5h

* Suivant nombre de Questions à choix multiples (QCM) à passer

Module	QCM pour candidats provenant du Baccalauréat Professionnel	
	* MSC	** MSA
2- Physique	21	21
3- Notions fondamentales d'électricité	26	21
4- Notions fondamentales d'électroniques	20	0
5- Systèmes d'instrumentations électroniques	40	26
6- Technologie des matériaux et accessoires	21	47
7- Pratiques d'entretien	26	40
9- Facteurs humains	20	20
10- Réglementation	40	40
11a- Aérodynamique avion à turbines, structures et systèmes	56	85
16- Moteurs à pistons	90	90
17 Hélice	30	30
Total de QCM	390	420

Chaque QCM doit avoir 3 réponses possibles parmi laquelle une doit être la réponse correcte et le candidat doit disposer d'un temps par module qui est basé sur une moyenne de 75 secondes par question

Chaque question ouverte (questionnaires à développement) nécessite la préparation d'une réponse écrite. Le candidat doit disposer de 20 minutes pour répondre à chacune de ces questions.(1 QO en module 7, 1 en module 9, 1 en module 10)

Mention Complémentaire Aéronautique Avions Moteurs à Turbines (AMT)



Un métier en main Des atouts en soi Licence Théorique Partie 66 B1.1



N° d'Agrément Lycée:

FR.147.0026

Tél. : 05 34 36 42 40 Fax : 05 34 36 42 49

Mail : lycee-blagnac@ac-toulouse.fr

M.C. AERONAUTIQUE

Le métier

Mécanicien de maintenance aéronautique, vous jouerez un rôle essentiel au service de la sécurité et de la régularité du transport aérien.

Votre activité s'effectuera dans un cadre strictement réglementé.

La maintenance est un métier manuel dans lequel vous utiliserez de nombreux outils et appareils de mesure pour intervenir sur des organes tels que moteur, commandes, fuselage, instrumentation de bord, train d'atterrissage.

En fonction de votre expérience et de votre spécialité vous pourrez être affecté au "petit entretien", réalisé en escale ou en atelier (révision des moteurs et des équipements) ou au "grand entretien", qui correspond à une révision majeure de l'avion lors de visites programmées (déshabillage de l'avion et changement de pièces lourdes comme le moteur...).

Les exigences du métier

Pour devenir mécanicien de maintenance aéronautique, vous devrez être capable de :

- ↪ suivre avec rigueur des processus logiques et méthodologiques,
- ↪ maîtriser le vocabulaire anglais technique,
- ↪ travailler en équipe et échanger de l'information avec les autres métiers ,
- ↪ vous adapter aux nouvelles technologies
- ↪ suivre des formations régulières (requalifications périodiques),
- ↪ vous concentrer dans un environnement bruyant,
- ↪ travailler aussi bien en atelier que sur piste, vous exposant à des variations climatiques,
- ↪ travailler en horaires variables (nuit, week-end) et vous soumettre à des rythmes de travail contraignants (densité des contrôles techniques effectués lors de certaines visites),
- ↪ effectuer des déplacements.

Vos missions consisteront à:

1. Prendre connaissance

↪ **préparer** l'enchaînement des tâches à effectuer à l'aide d'une documentation (schémas, instructions,...) rédigée en anglais et constituée de règles et procédures nombreuses et strictes.

↪ **prendre connaissance** des consignes d'hygiène et de sécurité propres à l'intervention, manipulation d'outils électriques ou pneumatiques, présence de carburants et de lubrifiants, circulation des avions et des engins de piste, ...) et utiliser les équipements de protection prévus (casque, chaussures de sécurité, gants, lunettes, casque antibruit, ...)

2. Contrôler et diagnostiquer

↪ **contrôler** visuellement (état de surface) et à l'aide d'instruments de mesure (voltmètre, pied à coulisse...) la conformité de l'état des systèmes mécaniques, hydrauliques, électriques, ..., par rapport aux spécifications de la documentation

↪ **comprendre** l'origine d'une panne et déterminer les actions à mener pour remettre le système en état, toujours à l'aide d'instructions détaillées.

3. Remettre en état/régler

↪ **démonter** le système à réparer, remplacer les pièces usées ou défectueuses, **remonter** l'ensemble

↪ **régler** les organes mécaniques ou électroniques en fonction des spécifications de la documentation : commandes, systèmes hydrauliques...

↪ **assurer** l'approvisionnement en pièces de rechange: le mécanicien de maintenance aéronautique ne fabrique jamais de pièces.

↪ **Commander et utiliser** des pièces d'origine certifiée: cette exigence est essentielle pour garantir la sécurité des appareils

4. Vérifier et rendre compte

↪ **s'assurer**, par exemple au banc d'essai, que les systèmes sont correctement remontés et fonctionnent comme il est spécifié dans les documents.

↪ **remplir et signer** des fiches techniques d'intervention qui permettront de constituer le dossier de maintenance de l'appareil et de retrouver l'ensemble des interventions effectuées.

Horaires d'enseignement

Horaire sur 22 semaines

Répartition des savoirs	
2 - Physique	35
3 - Notions Fondamentales d'électricité	78
4 - Systèmes électroniques/Techniques numériques	38
5 - Système d'instrumentation électronique	54
6 - Technologie des matériaux et accessoires	20
7 - Maintenance: méthodes et procédures	92
9 - Facteurs Humains	43
10- Réglementation aéronautique	34
11a - Aérodynamique avion, structures et systèmes	178
15 - Turbomachines	139
17 - Hélice	64
Nombre total d'heures	774 h

Période de Formation en Milieu Professionnel:

14 semaines

En ambiance de maintenance aéronautique

Aujourd'hui, la licence Part 66 européenne est obligatoire dans les Entreprises (Part 145) délivrant l'APRS, **A**pprobation **P**our **R**emise en **S**ervice.

La Mention Complémentaire effectuée dans un lycée Agréé AESA, Agence Européenne pour la Sécurité Aérienne, Part 147 vaut la licence théorique Part 66 avec réduction d'expérience professionnelle