

Fiche ressource proposée par M. Chabal Arnaud, Lycée Henri IV, Béziers, académie de Montpellier et par M. Abrami José, Lycée International V. Hugo, Colomiers, académie de Toulouse.

**SECTION EUROPÉENNE ET DE LANGUES ORIENTALES (SELO)
PROGRAMME INTERACADEMIQUE D'HISTOIRE – GÉOGRAPHIE
APPLICABLE À LA RENTRÉE 2021**

EL CARIBE, EN EL CORAZÓN DE LA GLOBALIZACIÓN

Le sujet s'inscrit dans le programme de géographie de Terminale :

Thème 1. Mers et océans : au cœur de la mondialisation.

Thème 2. Dynamiques territoriales, coopérations et tensions dans la mondialisation

Rappel du programme (*extrait du programme de Terminale Générale, BO n°8 du 25 juillet 2019*) :

Thème 1 :

Mers et océans : vecteurs essentiels de la mondialisation.

La maritimisation des économies et l'ouverture des échanges internationaux confèrent aux mers et aux océans un rôle fondamental tant pour la fourniture de ressources (halieutiques, énergétiques, biochimiques...) que pour la circulation des hommes et les échanges matériels ou immatériels. L'importance des routes et les itinéraires diffèrent selon la nature des flux (de matières premières, de produits intermédiaires, industriels, d'informations...). Mais les territoires sont inégalement intégrés dans la mondialisation.

Thème 2. Dynamiques territoriales, coopérations et tensions dans la mondialisation

Des territoires inégalement intégrés dans la mondialisation

La mondialisation contemporaine conduit à l'affirmation ou à la réaffirmation de puissances et à l'émergence de nouveaux acteurs. Les territoires, quelle que soit l'échelle considérée (Etats, régions infra – et supra – étatiques, métropoles...) ont inégalement accès à la mondialisation.

Accompagnements des programmes

Eduscol, Accompagnement des programmes,

Thème 1 : mers et océans au cœur de la mondialisation, Pages 4-6

Les possibilités de mise en contact engendrées par les mers et les océans d'une part et les ressources qu'ils abritent d'autre part ont fait des mers et des océans des espaces stratégiques à l'échelle du monde tant pour les acteurs qui les sillonnent que pour ceux qui en exploitent les richesses dans un monde qui cherche toujours de nouvelles ressources. Les mers et océans ont joué et jouent un rôle essentiel dans la mise en relation croissante des différentes parties du monde grâce à une fonction de support des flux matériels et immatériels toujours plus massifs. (...) La maîtrise des flux et l'exploitation des ressources maritimes reflètent donc les inégalités de la mondialisation (...).

En tant qu'espaces vecteurs de transport et zones pourvoyeuses de richesses, au cœur donc de l'accroissement des échanges, les mers et les océans sont aussi l'objet de tensions fortes entre volonté d'appropriation de la part des États, principe de liberté de circulation et prise de conscience de leur nécessaire protection.



**Eduscol, Accompagnement des programmes,
Thème 2 : Dynamiques territoriales, coopérations et tensions dans la mondialisation,
pages 5-6**

Loin d'être un processus spontané, la mondialisation est un processus induit par les stratégies d'acteurs et les progrès réalisés en termes de transports et de communications. (...) Les héritages historiques et les stratégies (des FTN, des États) contribuent à la formation de pôles moteurs très intégrés à la mondialisation, qui constituent des centres. Ces centres dominent d'autres territoires sur les plans économique, politique et culturel mais, à plus grande échelle, les centres ont leurs propres périphéries. La hiérarchie des territoires n'est pas figée dans la mesure où, en tant que processus sélectif et cumulatif, la mondialisation elle-même recompose cette hiérarchie selon les stratégies et capacités des acteurs en présence.

(...) la mondialisation induit des disparités territoriales et des risques de marginalisation. De fait, les États cherchent à limiter certains effets tout en conservant, voire en renforçant leur positionnement dans la hiérarchie. Cela implique des mesures de coopération et de régulation organisées entre les États (...). Ces stratégies de coopération et de régulation peuvent parfois conduire à des tensions à différentes échelles (...). Il convient d'étudier les objectifs et les effets des coopérations régionales dans un contexte de mondialisation en prenant soin de préciser les spécificités de ces organisations."

Les connaissances fondamentales attendues sont :

Palabras claves, nociones y lugares:

Interfaz (norte/sur); globalización; zona económica exclusiva (ZEE); flujos y actividades turísticas (cruceros, ...); flujos ilegales; desigualdades y tensiones; paraíso fiscal; banderas de conveniencia; zona franca.

Propuesta de plan 1 (elaboración de un croquis)

En la introducción, se puede usar Google maps en español para presentar la zona caribe y su fragmentación tanto geográfica como política.

La problemática es:

¿Cómo se integra el espacio caribeño en la globalización?

Se puede establecer el plan siguiente (es una propuesta y en ningún caso una obligación)

I. Una integración cultural heredada de la primera globalización

- **Reseña histórica: indígenas Caribes, conquistadores y esclavos africanos**
 - La zona caribe es el lugar del primer contacto entre europeos e indígenas
 - Los indígenas desaparecen de la zona Caribe por el choque microbiano y los maltratos
 - Los europeos organizan el comercio triangular y traen esclavos africanos en las Antillas
 - **El mestizaje cultural: cambios agro-alimenticios, idiomas criollos, sincretismo religioso**
 - Se produce un cambio drástico en los cultivos y la alimentación con el viaje de las plantas entre los continentes. Desarrollo del cultivo de la caña de azúcar (y del café) en la zona caribe.
 - En las Antillas se desarrollan idiomas criollos.
 - El mestizaje se nota también en la religión con la aparición de religiones sincréticas como el Vudú o la Santería.

II. Una integración económica diferenciada

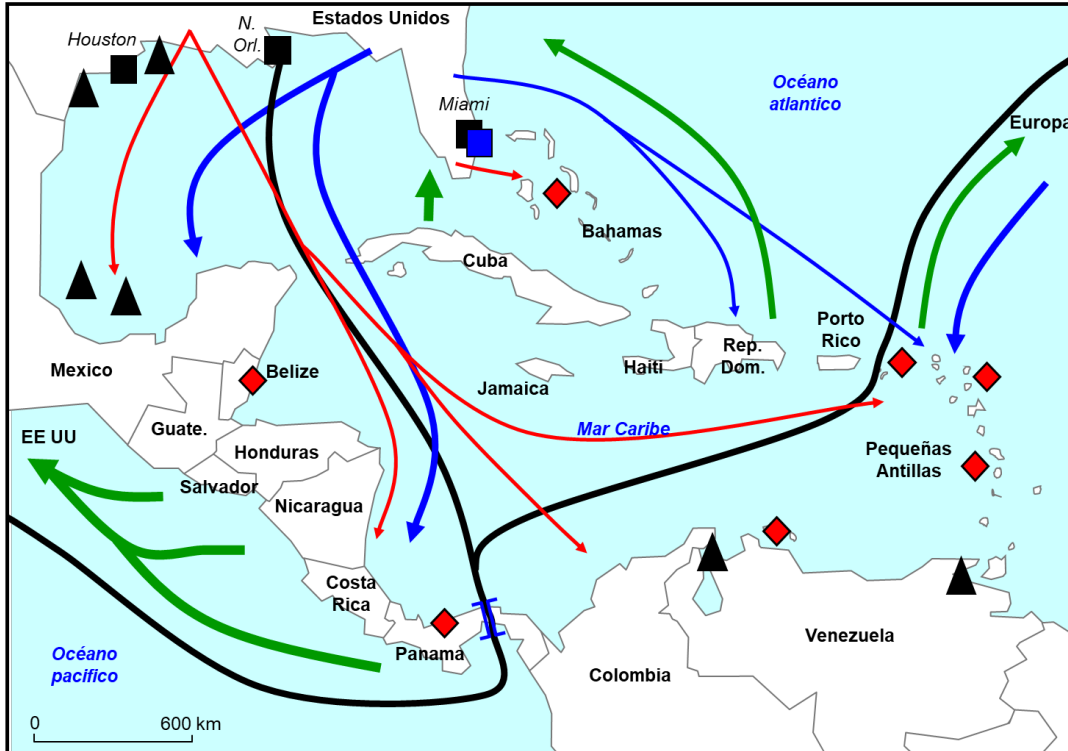
[interfaz]

- **La integración por el turismo**
 - Sector esencial de la economía antillana.
 - Caso de Cancún, creado en la costa del mar Caribe para el turismo estadounidense.
 - Miami, primer puerto mundial de cruceros.
- **La integración por las exportaciones**
 - Exportaciones de petróleo por la zona caribe de Venezuela, importancia de las ZEE.
 - Importancia de la exportación de carbón por la zona caribe de Colombia (La Guajira ...)
 - Exportaciones de café, de azúcar, de platanos y otras frutas tropicales (piña ...)
- **Los paraísos fiscales**
 - Definición y localización
 - Usuarios
 - Los organismos de lucha contra los paraísos fiscales

III. Un espacio por donde circulan numerosos flujos






- **Los flujos comerciales**
 - Los flujos comerciales internos a la zona (legales e ilegales)
 - El canal de Panamá y los flujos transoceánicos
 - **Los flujos humanos (migratorios y turísticos) reflejos de las desigualdades**
 - Flujos turísticos Norte-Sur y Sur-Norte
 - La diversidad de los flujos migratorios caribeños
 - **Los flujos financieros**
 - Flujos de inversión legales e ilegales
 - La importancia de las remesas

Se puede **concluir** con la realización de un croquis de síntesis:



El espacio caribe en la mundialización

1. Una integración económica diferenciada

-  Paraísos fiscales
-  Puertos principales
-  Miami, primer puerto mundial de cruceros
-  Principales yacimientos de petróleo
-  Canal de Panamá, estratégico para el comercio mundial

2. Flujos numerosos y asimétricos

-  Principales flujos turísticos
-  Principales flujos financieros
-  Principales flujos migratorios
-  Flujos comerciales internacionales

Propuesta de plan 2

En la **introducción** es necesario localizar y definir el espacio geográfico del Caribe.
La problemática es:

¿Cómo se integra el espacio caribeño en la globalización?

Se puede establecer el plan siguiente (es una propuesta y en ningún caso una obligación)

I. Un espacio fragmentado...

- El Caribe es el espacio característico de la 1ª globalización y un espacio de mestizaje heredado de los intercambios del comercio triangular en los siglos XVII-XVIII.
- Un espacio bajo influencia de las antiguas potencias coloniales (Gran Bretaña, Francia, Países Bajos), el vecino norteamericano y desde los años 2000, por China.
- Importantes desequilibrios de desarrollo: Haití, único PMA de América, IDH de los diferentes países (En 2020 de Haití 0,503 a Bermudas 0,981). Remesas importantes para algunos estados: símbolo de las desigualdades.
- Gran cantidad de conflictos o desacuerdos sobre las delimitaciones de las zonas económicas exclusivas (Guatemala/Honduras; Trinidad-y-Tobago/Venezuela; Colombia/Honduras, Nicaragua, Panamá, Venezuela...).

II. ... cruzado por numerosos flujos...

- Flujos de mercancías: exportaciones de crudo (México y Venezuela), de productos agrícolas tropicales (azúcar cubano, plátanos...) por transnacionales norteamericanas (Chiquita, Dole...), productos manufacturados. Papel importante del canal de Panamá (su reciente extensión).
- Flujos humanos: multiplicación de flujos migratorios legales (brain drain, arm drain) hacia Estados- Unidos o Europa, pero también una importante parte clandestina. El Caribe es un espacio turístico de primer plano a escala mundial (turismo balneario y turismo de cruceros con centro en Miami) para una clientela norteamericana y europea.
- Flujos financieros: inversiones de países del norte (IED por EE.UU., Europa y China). Ayudas al desarrollo y programas europeos para los territorios ultramarinos. Remesas importantes para algunos estados: símbolo de las desigualdades.

III. ... qué diseñan una integración desigual.

- Numerosos acuerdos regionales de integración: CARICOM (1973), AEC (1994), ALBA-TCP (2004), CELAC (2010), ...
- Las "zonas francas", actividades manufactureras, sobre todo en el sector textil (Nicaragua, República Dominicana).
- Atraer los flujos financieros: Paraísos fiscales (Islas Caimanes, Panamá, Bahamas...) o grandes centros financieros (Miami, Panamá).
- Atraer los flujos marítimos: desarrollo de banderas (pabellones) de conveniencia y proyectos de extensiones de puertos (el puerto de Mariel inaugurado en 2014, Cuba).
- El peso importante del turismo en espacios como Florida, México (Cancún) o Costa Rica y para las islas del Caribe República Dominicana (Punta Cana), Cuba, Jamaica o Bahamas y Puerto Rico. El desarrollo de los cruceros con base en Miami.
- Desarrollo de los flujos mafiosos (trafico ilegales de drogas...).

A evitar: pretender cubrir todos los aspectos de los dos temas en los cuales se inscribe esta cuestión.

- Sobre las exportaciones de carbón de Colombia : <https://www.semana.com/contenidos-editoriales/carbon-la-base-de-todo-/articulo/la-importancia-del-carbon-en-colombia/535801/> ; <https://www.semana.com/contenidos-editoriales/carbon-la-base-de-todo-/multimedia/todo-sobre-el-carbon-en-colombia-y-el-mundo/536060/> ; <https://www.semana.com/contenidos-editoriales/carbon-la-base-de-todo-/articulo/trafigura-industria-holandesa-que-extrae-carbon-en-colombia/535776/>
- Sobre los paraísos fiscales : <https://www.unav.edu/web/global-affairs/detalle/-/blogs/los-otros-piratas-del-caribe-los-paraisos-fiscales-caribenos-y-su-impacto-en-latinoamerica> ; <https://exonegocios.com/los-10-paraisos-fiscales-en-alta-mar-en-el-caribe/>
- Sobre los flujos : <https://atlas-caraibe.certic.unicaen.fr/fr/page-247.html:pages> « mobilités et migrations » ; « échanges, transports et TIC » : « économie »
- CEPAL (2021). Perspectives del Comercio Internacional de América Latina y el Caribe 2020: la integración regional es clave para la recuperación tras la crisis, CEPAL, División de comercio internacional e integración, 2021.

url :

https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/46613/S2000805_es.pdf?sequence=1&isAllowed=y

- CEPAL (2018). Explorando nuevos espacios de cooperación entre América Latina y el Caribe y China, Santiago de Chile, Naciones Unidas,

URL : https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/43213/1/S1701250_es.pdf.

- Anuario estadístico de América Latina y el Caribe 2020, CEPAL

Version en ligne :

<https://statistics.cepal.org/yearbook/2020/index.html?lang=es>

Version pdf : https://www.cepal.org/sites/default/files/publication/files/46739/S2000544_es.pdf

- Quenan, C. y A. Romero (2018). "Crisis de la globalización y desafíos para América Latina, in A. Serbin (ed.), América Latina y el Caribe frente a un Nuevo Orden Mundial: Poder, globalización y respuestas regionales, Icaria Editorial/Ediciones CRIES, Barcelona/Buenos-Aires,

URL : <http://www.cries.org/wp-content/uploads/2018/06/CRIESnuevo-orden-mundialFINALWEB1.pdf>.

- Castillo, V. (2019). « República Dominicana – China, una alianza que pinta beneficiosa », *Diálogo chino*, 14 février.

URL: <https://dialogochino.net/23203-dominican-republic-warms-to-china/?lang=es>.

- La revue *Études caribéennes* propose de très nombreux articles en accès libre notamment les numéros suivants :
- 47, Décembre 2020, « Le tourisme de croisière : défis et perspectives » :

<https://doi.org/10.4000/etudescaribeennes.19598>

- 43-44, Août-Décembre 2019, « L'économie de la Caraïbe » :

<https://doi.org/10.4000/etudescaribeennes.16209>

- 42, Avril 2019, « La Caraïbe face à un ordre international émergent » :

<https://doi.org/10.4000/etudescaribeennes.14690>