

GÉOGRAPHIE

« Les territoires dans la mondialisation : entre intégrations et rivalités »

Classe de Terminale
RESSOURCES EN LIGNE

Thème 1. Mers et océans : au cœur de la mondialisation.

Questions

1. Mers et océans : vecteurs essentiels de la mondialisation.
2. Mers et océans : entre appropriation, protection et liberté de circulation.
3. La France : une puissance maritime ?

Rappel du programme

(extrait du programme de Terminale Générale, BO n°8 du 25 juillet 2019)

La maritimisation des économies et l'ouverture des échanges internationaux confèrent aux mers et aux océans un rôle fondamental tant pour la fourniture de ressources (halieutiques, énergétiques, biochimiques...) que pour la circulation des hommes et les échanges matériels ou immatériels.

L'importance des routes et les itinéraires diffèrent selon la nature des flux (de matières premières, de produits intermédiaires, industriels, d'informations...). Mais les territoires sont inégalement intégrés dans la mondialisation. Les routes maritimes et les câbles sous-marins, tout comme les ports et les zones d'exploitation, restent concentrés sur quelques axes principaux. D'importants bouleversements s'opèrent, ce qui accroît les enjeux géostratégiques et les rivalités de puissance, notamment autour des canaux et des détroits internationaux.

La mise en valeur et l'utilisation des mers et des océans relèvent d'une logique ambivalente, entre liberté de circulation et volonté d'appropriation, de valorisation et de protection. La délimitation des zones économiques exclusives (ZEE) est aujourd'hui la principale cause de tensions entre les États en raison des ressources présentes dans ces zones et de la volonté de ces États de les exploiter.



Accompagnements des programmes (Eduscol, Accompagnement des programmes, thème 1 : mers et océans au cœur de la mondialisation) :

Sens général du thème en classe terminale

Les élèves ont étudié en seconde les processus de transition et leurs impacts sur le développement différencié des territoires. Ils ont travaillé en classe de première sur les recompositions des territoires à différentes échelles.

L'année de terminale est le moment où sont analysées les mutations territoriales et politiques liées à la mondialisation, envisagée à la fois comme processus d'accroissement et d'accélération des échanges à l'échelle du monde, comme affirmation du monde comme espace et échelle de référence, mais également comme catalyseur d'inégalités territoriales.

Le thème 1 étudie la place des mers et océans comme supports et vecteurs de cette mondialisation ; il conduit à mettre en évidence leurs rôles multiples et à identifier certains espaces stratégiques.

L'objectif du thème 1 est de donner aux élèves des grilles de lecture qui leur permettent d'une part de **comprendre le rôle et la place des mers et océans dans la mondialisation** dans le contexte de la maritimisation des économies et des rivalités de puissance (abordées en classe de première) et, d'autre part, d'identifier les enjeux économiques, géopolitiques et environnementaux de ces espaces spécifiques. Il s'agit d'identifier les enjeux d'intensité et d'échelle multiples qui sont associés aux mers et aux océans, en ayant conscience que la concentration spatiale des flux, de l'exploitation des ressources, des rivalités et des différents acteurs est à la fois le reflet et la cause de l'inégale intégration des territoires au processus de mondialisation.

La question spécifique sur la France, grâce au changement d'échelle, change la perspective de l'étude de manière à identifier et à évaluer comment la France, qui a la deuxième zone économique exclusive (ZEE) la plus vaste du monde, tire profit des mers et des océans pour affirmer sa puissance maritime.

Notions, vocabulaire et repères spatiaux à maîtriser à l'issue du thème

Notions

- globalización;
- Altamar, maritimización, potencia, ruta marítima, zona económica exclusiva (ZEE).

Repères spatiaux

Ils intègrent ceux qui ont été vus au collège.

- les mers et océans principaux ;
- les deux canaux les plus fréquentés au monde (Panama et Suez);
- les détroits les plus fréquentés au monde (Malacca, Pas-de-Calais, Gibraltar, Ormuz);
- les 3 grandes façades maritimes mondiales (européenne du Havre à Hambourg ; américaine du nord de Boston à Miami ; asiatique de Tokyo à Singapour);
- les 5 principaux ports mondiaux (selon le tonnage et pour le trafic de conteneurs);
- les trois grandes zones industrialo-portuaires françaises;
- les 5 DROM (Martinique, Guadeloupe, Guyane, Mayotte, La Réunion);
- les 5 COM (Saint-Pierre-et-Miquelon, Saint-Barthélemy, Saint-Martin, Wallis-et-Futuna, Polynésie Française), les TAAF et la Nouvelle-Calédonie.

Sur le site Géoimage

Dallier E., Denmat P., Panamá - el canal interoceánico: una travesía geoestratégica, Géoimage

<https://geoimage.cnes.fr/fr/geoimage/panama-el-canal-interoceanico-una-travesia-geoestrategica>

Chikouche A., Egipto. El canal de Suez, el otro valle egipcio: un papel geoeconómico y geoestratégico mayor, Géoimage.

<https://geoimage.cnes.fr/fr/geoimage/egipto-el-canal-de-suez-el-otro-valle-egipcio-un-papel-geoeconomico-y-geoestrategico-mayor>

Carroué Laurent, El estrecho de Gibraltar: una puerta, un cerrojo y una interfaz estratégica, entre el Atlántico y el Mediterráneo, Europa y África, Géoimage, 2019.

<https://geoimage.cnes.fr/fr/geoimage/el-estrecho-de-gibraltar-una-puerta-un-cerrojo-y-una-interfaz-estrategica-entre-el>

Sur le site El Orden Mundial

Rodríguez-Rata A., Si quieres dominar el mundo, empieza por controlar estos estrechos de mar, La Vanguardia, 13 de abril de 2016

<https://www.lavanguardia.com/internacional/20160412/401057738493/gps-dominar-mundo-estrechos-mar.html>

Albiac A., Panamá, de construir un canal a fabricar un Estado, El Orden Mundial, 27 de diciembre de 2016

<https://elordenmundial.com/panama-construir-canal-fabricar-estado/>

Vazquez J., La reapertura del canal de Suez no solucionará la crisis del comercio global, El Orden Mundial, 30 de marzo de 2021

<https://elordenmundial.com/la-reapertura-del-canal-de-suez-no-solucionara-la-tesis-del-comercio-global/>

La geopolítica del Mediterráneo, El Orden Mundial, 11 de agosto de 2020

<https://elordenmundial.com/mapas/geopolitica-mediterraneo/>

Rodríguez-Marín A. G., El renovado interés de la OTAN en el Mediterráneo, El Orden Mundial, 23 de julio de 2020

<https://elordenmundial.com/la-otan-en-el-mediterraneo/>

¿Qué es un *choke point*?, El Orden Mundial, 19 de mayo de 2020

<https://elordenmundial.com/que-es-un-choke-point/>

Venzalá C. R., Geopolítica del Mediterráneo, un mar entre tres continentes, El Orden Mundial, 17 de mayo de 2020

<https://elordenmundial.com/geopolitica-del-mediterraneo/>

Hernández D., Geopolítica de Bab al Mandeb, el estrecho que separa África y Asia, El Orden Mundial, 26 de marzo de 2020

<https://elordenmundial.com/geopolitica-estrecho-bab-al-mandeb/>

Las disputas territoriales en el Ártico, 16 de febrero de 2020
<https://elordenmundial.com/mapas/disputas-territoriales-artico/>

¿Qué es Frontex? 12 de marzo de 2021
<https://elordenmundial.com/que-es-frontex/>

Los países del mundo por superficie marítima, 21 de abril de 2020
<https://elordenmundial.com/mapas/paises-por-superficie-maritima/>

Del mar territorial a la zona económica exclusiva, 28 de abril de 2020
<https://elordenmundial.com/mapas/mar-territorial-zona-economica-exclusiva/>

¿Cuál es la diferencia entre la zona económica exclusiva y las aguas territoriales de un país?
28 de enero de 2020
<https://elordenmundial.com/diferencia-entre-zona-economica-exclusiva-aguas-territoriales/>

Pisabarro A., Banderas de conveniencia, la patria de los océanos, 9 de diciembre de 2018
<https://elordenmundial.com/banderas-de-conveniencia-la-patria-de-los-oceanos/>

Convención de las naciones Unidas sobre el Derecho del Mar,
https://www.un.org/Depts/los/convention_agreements/texts/unclos/convemar_es.pdf

Hacia la ruta del Ártico, 14 de enero de 2020
<https://elordenmundial.com/mapas/hacia-la-ruta-del-artico/>

Nour I., El canal de Suez, la joya de la corona egipcia, 26 de diciembre de 2019
<https://elordenmundial.com/canal-de-suez-egipto/>

Las principales rutas comerciales marítimas del mundo, 25 de agosto de 2019
<https://elordenmundial.com/mapas/principales-rutas-comerciales-maritimas-del-mundo/>

Marquez A., Riesgos, límites y oportunidades de la militarización del Ártico, 2 de junio de 2016
<https://elordenmundial.com/la-militarizacion-del-artico/>

Arancón F., Yibuti, el centinela de Bab el-Mandeb, 12 de mayo de 2016
<https://elordenmundial.com/yibuti-centinela-bab-mandeb/>

Arancón F., Los nuevos canales en Centroamérica: el último pulso de China
<https://elordenmundial.com/los-nuevos-canales-en-centroamerica/>

Moral P., Somalia y el golfo de Guinea: las dos caras de la piratería en África, 3 de junio de 2015
<https://elordenmundial.com/somalia-y-el-golfo-de-guinea-las-dos-caras-de-la-pirateria-en-africa/>

Arancón F., Geopolítica en el Mar de China, 15 de julio de 2013
<https://elordenmundial.com/geopolitica-en-el-mar-de-china/>

Perez J., El transporte marítimo, 14 de diciembre de 2012
<https://elordenmundial.com/el-transporte-maritimo/>



Sur le site statista

Volumen de carga del comercio marítimo internacional transportado por buques portacontenedores entre 1980 y 2017

<https://es.statista.com/estadisticas/598872/trafico-maritimo-mundial-con-contenedores/>

Los océanos, cada vez más cálidos

<https://es.statista.com/grafico/17358/variacion-de-la-temperatura-global-de-los-oceanos/>

Las compañías navieras más grandes del mundo

<https://es.statista.com/grafico/24534/empresas-de-transporte-maritimo-de-contenedores-por-tamano-y-capacidad-de-su-flota/>

Transportar mercancías por el Ártico gracias al calentamiento global

<https://es.statista.com/grafico/15351/rutas-maritimas-del-norte-y-sur-entre-europa-y-asia-oriental/>

El suministro de petróleo depende en gran medida de estos estrechos estratégicos

<https://es.statista.com/grafico/18504/transporte-maritimo-de-petroleo-a-traves-de-una-seleccion-de-estrechos-y-canales/>

El estrecho de Gibraltar

Cañas Jesus A., « Dos continentes, dos fronteras y una sola provincia », *El País*, 28 de febrero de 2019.

https://elpais.com/ccaa/2019/02/27/andalucia/1551271707_124567.html?ssm=TW_CC

Notule Géomage

Le trafic maritime

Le trafic maritime dans le détroit en direct :

<https://www.elestrechodigital.com/situacion-buques-estrecho-gibraltar/>

Sur le système de séparation du trafic dans le détroit :

<http://www.salvamentomaritimo.es/mejora-tu-seguridad/control-y-servicios-en-la-mar/dispositivos-de-separacion-de-traffic>

Articles scientifiques

Mohamed BEN ATTOU, « Dynamique virtuelle journalière des transports maritimes dans le Détroit de Gibraltar et place de l'Afrique dans l'émergence du trafic mondial », *Revue Espace Géographique et Société Marocaine*, n° 45/46, 2021

<https://revues.imist.ma/index.php/EGSM/article/download/25469/13518>

Nora Mareï et Steffen Wippel, « Une perspective urbaine de la régionalisation du monde : Tanger, métropole (eur)africaine », *Belgeo* [En ligne], 4 | 2020, mis en ligne le 09 novembre 2020, consulté le 13 avril 2021.

<http://journals.openedition.org/belgeo/43518> ;

Benoît Pellistrandi, « L'Espagne et la Méditerranée : les défis d'une politique étrangère pour une démocratie », *Revue Défense Nationale*, 2019/7 (N° 822), pages 130 à 135.

Cartographie

Sur le site El Orden Mundial

El comercio marítimo mundial

<https://elordenmundial.com/mapas/principales-rutas-comerciales-maritimas-del-mundo/>

Geopolítica del Mediterráneo

<https://elordenmundial.com/mapas/geopolitica-mediterraneo/>

Geopolítica del estrecho de Gibraltar

<https://elordenmundial.com/mapas/geopolitica-estrecho-gibraltar/>

¿Qué es un *choke point*?

<https://elordenmundial.com/que-es-un-choke-point/>

Sur les trafics illégaux

Cañas Jesús A., « La narcoeconomía echa raíces en el sur de España », *El País*, 07 de junio de 2020.

<https://elpais.com/economia/2020-06-06/la-narcoeconomia-echa-raices-en-el-sur-de-espana.html>

« El estrecho de Gibraltar, una puerta de entrada para la droga en Europa », *France 24*, 2 de agosto de 2020.

<https://www.france24.com/es/20200802-reporteros-estrecho-gibraltar-droga-europa>

<https://youtu.be/cfgXQ0h4snw>

« La Línea de la Concepción, a la sombra del narco », video *El País*, 6 de agosto de 2018.

<https://youtu.be/l51sScvquNg>

« 155 migrantes acceden a Ceuta en un salto en grupo de la valla y ocho encaramados son devueltos a Marruecos », *Europa Press*, 30 de agosto de 2019

<https://m.europapress.es/ceuta-y-melilla/noticia-mas-cien-inmigrantes-entran-ceuta-saltando-doble-valla-primera-incursion-grupo-ano-20190830091453.html?jwsourc=cl>

« El "Open Arms" arriba al puerto de San Roque con más de 300 inmigrantes », 28 déc. 2018, Agencia EFE

<https://youtu.be/K12Gzn3JJpA>

« España: un país ahogado por la mafia de la droga », *Deutsche Welle España*, 4 juin 2018.

https://youtu.be/Rfkm7K_sjIA

SIVE

Cañas Jesús A., « Los centinelas de la autopista del Estrecho », *El País*, 26 de agosto de 2019

https://elpais.com/politica/2019/08/25/actualidad/1566756270_018338.html

Les eaux territoriales en dispute

González M., « Londres amplía el contencioso sobre las aguas del estrecho de Gibraltar », *El País*, 18 de julio de 2014

https://elpais.com/politica/2014/07/18/actualidad/1405707224_113165.html



TangerMed

Cañas Jesús A., Peregil Francisco, « Tánger pisa los talones a Algeciras », *El País*, 7 de marzo de 2021.

Le site officiel du port Tanger Med

<https://www.tangermed.ma/es/>

[Vidéo de présentation de Tanger Med](#)

<https://youtu.be/OMtdqh2L2Sw>

La CMA-CGM et Algeciras

<https://www.elestrechodigital.com/2021/01/19/cma-cgm-refuerza-su-oferta-con-algeciras/>

« TangerMed, mayor puerto de África, cumple 10 años con 3 millones contenedores », Agencia EFE, 16 nov. 2017.

<https://youtu.be/CtnEiCwb-r8>

Cembrero Ignacio, Nace un coloso al sur del Estrecho, **El País**, 9 de agosto de 2009

https://elpais.com/diario/2009/08/09/negocio/1249822342_850215.html?rel=mas

Sur les tensions géopolitiques

« Gibraltar libera al petrolero iraní Grace 1 a pesar de la presión de EE. UU. », *France 24*, 16 août 2019.

<https://youtu.be/6gQGPpNgIIQ>

« Tensión entre Londres y Teherán por la detención de un buque petrolero iraní en Gibraltar », 5 juil. 2019

<https://youtu.be/bk2-QrgKFvI>

« Reino Unido negocia con IRÁN la liberación de su petrolero », video *El País*, 16 juil. 2019.

<https://youtu.be/DXbInJOYo7w>

González Miguel, « El día que EE UU ninguneó a España en el Estrecho », *El País*, 15 de agosto de 2019

https://elpais.com/politica/2019/07/15/actualidad/1563211324_822981.html?rel=str_articulo#1612981774989

Operación Sea Guardian de la OTAN

https://www.defensa.gob.es/misiones/en_exterior/actuales/listado/otan-sea-guardian.html