

OPTION INTERNATIONALE DU BACCALAURÉAT SESSION 2022

SECTION : ESPAGNOLE

ÉPREUVE : HISTOIRE - GÉOGRAPHIE

DURÉE TOTALE : 4 HEURES

Le candidat a le choix entre deux sujets **A et B** qu'il doit traiter, selon son choix, dans leur totalité.

Pour l'un des sujets, dans la première sous-partie, le candidat rédige un sujet de composition en histoire parmi deux propositions au choix et dans la seconde sous-partie, il traite un exercice de géographie à partir de document(s).

Pour l'autre sujet, dans la première sous-partie, le candidat rédige une composition en géographie parmi deux propositions au choix et dans la seconde sous-partie, il traite un exercice d'histoire à partir de document(s).

Chacune des deux disciplines compte pour la moitié des points dans la note finale.

L'usage de la calculatrice et des dictionnaires est interdit.

<p style="text-align: center;">OPTION INTERNATIONALE DU BACCALAURÉAT SESSION 2022</p>

SECTION : ESPAGNOLE

ÉPREUVE : HISTOIRE-GÉOGRAPHIE

DURÉE TOTALE : 4 HEURES

SUJET A

Le candidat devra traiter l'**UNE** des deux compositions
et faire l'**exercice – étude critique de document(s)**.

L'usage de la calculatrice et des dictionnaires est interdit.

PRIMERA PARTE: HISTORIA

REDACCIÓN DE TEMA 1

La Guerra Civil y la Segunda Guerra Mundial : la guerra de España como ensayo general del conflicto mundial.

REDACCIÓN DE TEMA 2 :

El mundo de la posguerra: enfrentamiento bipolar global, conflictos localizados y nuevos actores internacionales, 1945-1975

SEGUNDA PARTE: GEOGRAFÍA

GEOGRAFÍA

THEMA

Los mares y océanos en la globalización.

Instrucción :

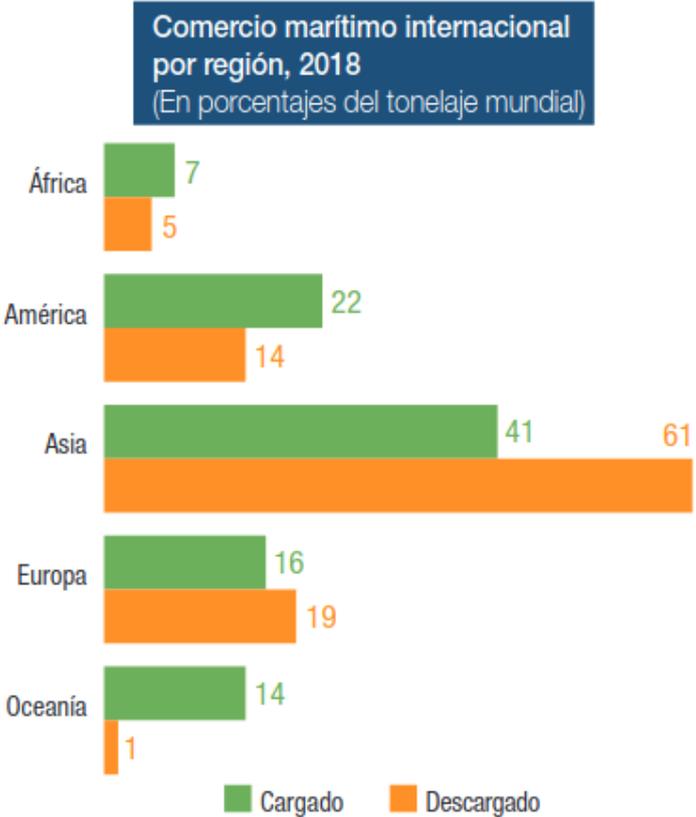
Presente los documentos siguientes y realice un estudio crítico de los mismos, poniéndolos en relación con el papel que juegan los mares y océanos como vectores esenciales de la globalización.

Documento 1. Evolución del tráfico marítimo mundial en 2017 y 2018

“Como resultado de la evolución de la actividad económica y comercial mundial, el comercio marítimo internacional perdió impulso en 2018. Su volumen creció un 2,7 %, frente a un 4,1 % en 2017. La ralentización fue generalizada y afectó a la práctica totalidad de los segmentos del transporte marítimo. Las actividades de manipulación se resintieron y el crecimiento del tráfico portuario mundial de contenedores se desaceleró hasta el 4,7 %, con respecto al 6,7 % registrado en 2017. Varios riesgos de retroceso que se habían intensificado en 2018 contribuyeron a la ralentización del crecimiento del comercio marítimo. Encabezaron la lista las tensiones comerciales y el proteccionismo, seguidos de la decisión del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte de abandonar la Unión Europea (“Brexit”), la transición económica china, las turbulencias geopolíticas y las perturbaciones de la oferta, como las registradas en el sector petrolero. El crecimiento también se vio lastrado por acontecimientos específicos de cada país como la recesión en algunas economías emergentes, la debilidad de los sectores industriales en múltiples regiones, la desaceleración china y una menor demanda de importaciones tanto en países desarrollados como en desarrollo. Pese a las dificultades existentes, 2018 marcó un hito, ya que se alcanzó un volumen total de 11.000 millones de toneladas”

Fuente: Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (2019)

Documento 2. Distribución regional del tráfico marítimo mundial en 2018



Fuentes: Recopilación de la secretaría de la UNCTAD, con datos proporcionados por países informantes y fuentes especializadas y publicados en sitios web de los Gobiernos y de los puertos.

**OPTION INTERNATIONALE DU BACCALAURÉAT
SESSION 2022**

SECTION : ESPAGNOLE

ÉPREUVE : HISTOIRE-GÉOGRAPHIE

DURÉE TOTALE : 4 HEURES

SUJET B

Le candidat devra traiter l'**UNE** des deux compositions
et faire l'**exercice – étude critique de document(s)**.

L'usage de la calculatrice et des dictionnaires est interdit.

PRIMERA PARTE

GEOGRAFÍA

REDACCIÓN DE TEMA 1

Dinámicas territoriales, cooperación y tensiones en la Globalización

REDACCIÓN DE TEMA 2

El éxito de las políticas de cohesión económica, social y territorial de la Unión Europea : el caso de España.

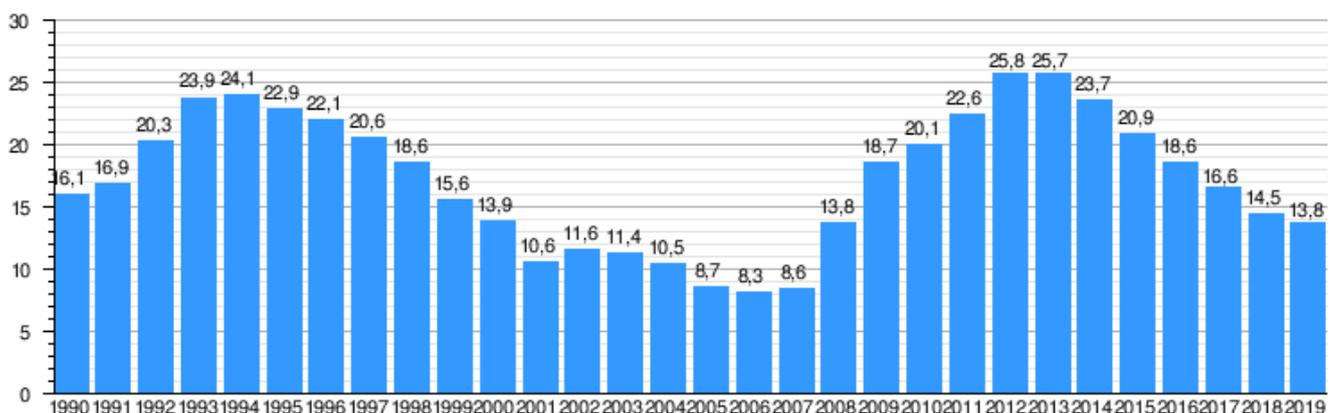
SEGUNDA PARTE

HISTORIA

Thema : ESPAÑA DESDE LOS AÑOS 1990

Instrucción : Con la ayuda del análisis de los documentos que se proponen y de sus conocimientos explique el siguiente tema

Doc. 1 Evolución de la tasa de desempleo en España según el Instituto Nacional de Estadística desde 1990 hasta el año 2019.



https://es.wikipedia.org/wiki/Econom%C3%ADa_de_Espa%C3%B1a

Doc. 2 El Rey Emérito Juan Carlos I con los expresidentes del Gobierno de la Democracia.



Felipe González; Mariano Rajoy; Juan Carlos I de Borbón; J. L. R. Zapatero y J. M. Aznar

Fuente : El País, 2 de junio de 2014.