¿El puerto de Algeciras, gran hub logístico y de pasajeros del Mediterráneo para España?

Dispositif : Section Européenne

Classe : Première géographie : un territoire dans la mondialisation ou Terminale géographie : « Les mers et les océans : au cœur de la mondialisation ».

A – Pourquoi étudier ce thème ?

Algeciras est le principal **port** du détroit, le 1er **port** d'Espagne en trafic national d'Espagne et 2ème en conteneurs ; il est un important pôle industriel et logistique. Le cas du port d'Algeciras permet de travailler sur les enjeux et les tensions d'un point de passage majeur et stratégique dans la mondialisation. C'est un espace traversé par de multiples flux insérés dans la mondialisation. La modernisation de ligne Algeciras-Bobadilla permet de replacer le port dans des dynamiques à l'échelle de l'échelle mais aussi de l'Europe.

L'aspect stratégique permet de développer les enjeux frontaliers entre l'Espagne et le Maroc ainsi que les enjeux en termes d'aménagements portuaires avec l'agrandissement et la modernisation du port en 2026 (projet Hercules).

Problématique : ¿El puerto de Algeciras, gran hub logístico y de pasajeros del Mediterráneo?

B – Plan de la séance :

Ces documents peuvent être utilisés à n'importe quel moment de la séance pour travailler les notions de maritimisation, flux, mondialisation et d'aménagement du territoire, de corridor.

C - Capacités / Compétences :

• Nommer les principaux processus et phénomènes étudiés

• Procéder à l'analyse critique d'un document

• S'approprier un questionnement géographique

Vocabulaire et notions : una interfaz, una ZIP, el portacontenedor, un crucero, los flujos, la globalización, el transporte marítimo, las infraestructuras, un corredor .

D - Proposition d'exploitation :

Document 1 . El Puerto de Algeciras bate récords como gran hub del Mediterráneo

El puerto algecireño - que, en realidad, abarca toda la Bahía de Algeciras y su extensión en Tarifa- concentra el 25% de todas las mercancías que salen y entran por vía marítima en España (543,3 millones de toneladas en 2023), con un tráfico total que el año pasado se situó en 104,8 millones de toneladas. En Europa solo los puertos de Roterdam, Amberes y Hamburgo superan al de Algeciras. Los cuatro son los *Big four* europeos del tráfico

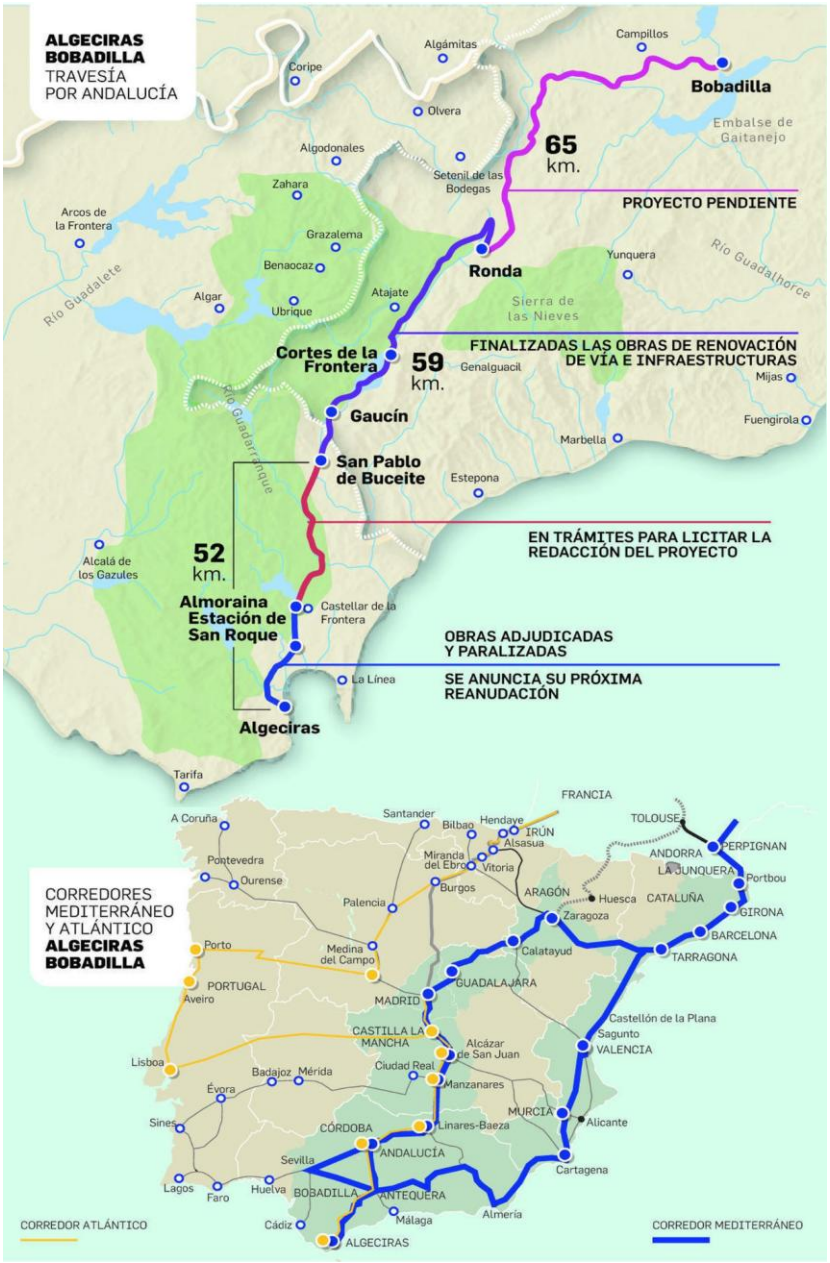
marítimo, pero en el algecireño se están alineando los astros del comercio y la geopolítica para darle el impulso definitivo tras más de una década creciendo de forma exponencial.

Con la antigua fortificación de Isla Verde en el centro, el puerto algecireño es hoy un enorme complejo de terminales e infraestructuras auxiliares en el que se desarrolla una actividad incesante. De día y de noche. De pasajeros, mercancías, suministro de combustible...

Está situado en la confluencia de las principales rutas marítimas y el punto de referencia de las líneas que unen Asia con Europa y América. Es de los pocos con capacidad para operar con megabuques que transportan más de 16.000 Teus (contenedores) y cada año pasan por sus muelles alrededor de 200. Además, es el principal hub del Mediterráneo occidental para el transbordo de contenedores y plataforma para distribuir desde Latinoamérica a Europa, África y el extremo del Mediterráneo, con conexión con 200 puertos.

Chema Rodríguez , ***El Puerto de Algeciras bate récords como gran hub del Mediterráneo: así ha cambiado la geopolítica el tráfico de mercancías en el Estrecho,*** El Mundo, el 26 de noviembre de 2024
https://www.elmundo.es/andalucia/2024/11/26/6740c5f8fdddff5a9e8b45c8.html

Documento 2. Renovación de la línea ferroviaria Bobadilla-Algeciras: un corredor clave para España y Europa

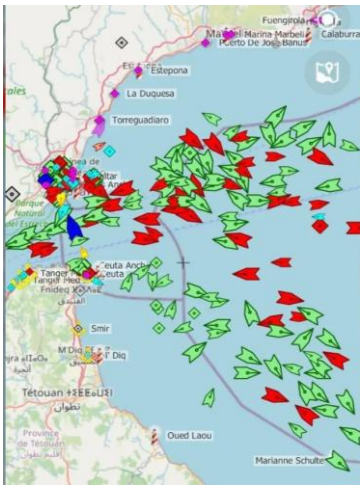


Documento 3. Atascos en el puerto

a: Los puertos de Algeciras y Tarifa baten récord con más de 3,2 millones de pasajeros y 700.000 coches hasta julio de 2025 (nota: durante el operativo estival han cruzado diariamente hacia Marruecos una media de 20.000 personas y 4.500 coches)



b: Atascos de barcos durante la última borrasca de enero de 2026



- **fuente documento a: Marta Ramos, Los puertos de Algeciras y Tarifa baten récord con más de 3,2 millones de pasajeros y 700.000 coches hasta julio, ElEconomista.es, el 20.08.2025**

https://www.eleconomista.es/transportes-turismo/noticias/13512215/08/25/los-puertos-de-algeciras-y-tarifa-baten-record-con-mas-de-32-millones-de-pasajeros-y-700000-coches-hasta-julio.html

- **fuente documento b: G. Sanchez-Grande, Atasco de decenas de barcos en el estrecho de Gibraltar y mar de Alborán por el temporal Ingrid, Europasur.es, el 25 de enero de 2026**

https://www.europasur.es/maritimas/atasco-barcos-estrecho-gibraltar-mar-alboran-temporal-ingrid_0_2005724135.html

ACTIVIDAD:

1. Presentar las infraestructuras del puerto y su modernización. (documentos 1 y 2)

2. Identificar los tipos de flujos del puerto y mostrar sus evoluciones.

3. Explicar el peso de este puerto de Algeciras a escala española, europea y mundial.