

Fiche ressource proposée par M. Abrami José, Lycée International Victor Hugo Colomiers, académie de Toulouse.

**SECTION EUROPÉENNE ET DE LANGUES ORIENTALES (SELO)
PROGRAMME INTERACADEMIQUE D'HISTOIRE – GÉOGRAPHIE
APPLICABLE À LA RENTRÉE 2021**

**EL ESTRECHO DE GIBRALTAR: UN ESPACIO COMPLEJO EN LA
GLOBALIZACIÓN**

Le sujet s'inscrit dans le programme de géographie de Terminale :

Thème 1. Mers et océans : au cœur de la mondialisation.

Rappel du programme (extrait du programme de Terminale Générale, BO n°8 du 25 juillet 2019) :

La maritimisation des économies et l'ouverture des échanges internationaux confèrent aux mers et aux océans un rôle fondamental tant pour la fourniture de ressources (halieutiques, énergétiques, biochimiques...) que pour la circulation des hommes et les échanges matériels ou immatériels.

L'importance des routes et les itinéraires diffèrent selon la nature des flux (de matières premières, de produits intermédiaires, industriels, d'informations...). Mais les territoires sont inégalement intégrés dans la mondialisation. Les routes maritimes et les câbles sous-marins, tout comme les ports et les zones d'exploitation, restent concentrés sur quelques axes principaux. D'importants bouleversements s'opèrent, ce qui accroît les enjeux géostratégiques et les rivalités de puissance, notamment autour des canaux et des détroits internationaux.

La mise en valeur et l'utilisation des mers et des océans relèvent d'une logique ambivalente, entre liberté de circulation et volonté d'appropriation, de valorisation et de protection. La délimitation des zones économiques exclusives (ZEE) est aujourd'hui la principale cause de tensions entre les États en raison des ressources présentes dans ces zones et de la volonté de ces États de les exploiter.

Accompagnements des programmes (Eduscol, Accompagnement des programmes, thème 1 : mers et océans au cœur de la mondialisation, Page 4) :

Dans la géographie mondiale qui se dessine à travers les circulations des porte-conteneurs et des navires transportant les matières premières (hydrocarbures, céréales...), les principaux acteurs restent les mêmes : les routes maritimes mettent en relation les pôles majeurs de production et de consommation *via* les principaux ports d'Europe, d'Amérique du Nord et d'Asie orientale (ces ports constituent des *hubs* à différentes échelles).

De ce fait, les routes maritimes sont concentrées et empruntent des **détroits et les canaux qui, de fait, sont** des goulets (*choke points*) et des **points de passage stratégiques** où les enjeux locaux, régionaux et mondiaux s'entremêlent.

Les connaissances fondamentales attendues sont :

Nociones y palabras claves:

Interfaz; globalización; maritimización; aguas territoriales y zona económica exclusiva (ZEE); contenedorización; hub; flujos ilegales (pateras); SIVE; integración regional.

Lugares:

Peñón y puerto de Gibraltar; puerto de Algeciras; puerto de Tanger-med; enclave de Ceuta; bases militares.

Entre los temas que se pueden estudiar:

En la introducción se puede recordar que la globalización es la puesta en relación de las zonas de producción y de las zonas de consumo a nivel global. Igualmente, se puede localizar a pequeña escala el estrecho de Gibraltar en las principales rutas marítimas mundiales.

El estrecho de Gibraltar representa una discontinuidad. Ante todo, oceánica, representando una puerta de entrada entre el Mediterráneo y el Océano Atlántico y un espacio de redistribución del comercio mundial con los puertos (hubs) de Algeciras y TangerMed. Pero también, terrestre. A la vez frontera, barrera y puente.

La problemática es:

¿Cómo se integra el estrecho de Gibraltar en la globalización?

Se puede establecer el plan siguiente (es una propuesta y en ningún caso una obligación)

Un espacio concurrido por múltiples flujos

Se trata aquí de mostrar la importancia y la diversidad de los flujos que cruzan el estrecho, tanto en dirección Este/Oeste como Norte/Sur:

- flujos de mercancías legales: punto de pasaje entre las zonas de producción medio orientales y asiáticas (materias primas energéticas y productos industriales), por el estrecho pasan unos 100.000 buques al año (un 32% de ferries, un 30% de petroleros y un 38% de portacontenedores y otros buques); 277.000 camiones lo cruzaron entre norte y sur en 2020;
- Narcotráfico Sur/Norte (narcolanchas); zona de producción de hachís en el norte de Marruecos y de consumo en Europa.
- flujos humanos legales (Operación cruce del Estrecho: 2.2 millones de pasajeros y 600.000 vehículos en 2020) e ilegales (migrantes africanos atraídos por el “espejismo europeo”).
- flujos financieros: Gibraltar.

Un espacio estratégico

Los distintos intereses políticos y económicos, así como la imbricación de las fronteras hacen del estrecho un espacio particularmente estratégico.

- multiplicación de fronteras imbricadas: Gibraltar, territorio británico en España, Ceuta (y Melilla y otros islotes más o menos famosos como Perejil), territorio español en África que Marruecos no reconoce como territorio español y contesta el trazado de las fronteras;
- Algeciras y Tanger-Med (primer puerto africano) en competencia para el tráfico marítimo, pero pilares de los intercambios entre Europa y África;
- delimitación conflictiva de las zonas económicas exclusivas entre Gran Bretaña, Marruecos y España.

Un espacio militarizado bajo vigilancia

El estrecho, cuello de botella (“choke point”) en las rutas marítimas globales es particularmente vigilado.

- Presencia de bases militares norteamericanas, españolas y marroquíes;
- El SIVE, Sistema Integrado de Vigilancia Exterior, frontera de la Unión Europea.

El Estrecho de Gibraltar es una piedra angular de la seguridad marítima internacional y da lugar a varias percepciones geoestratégicas.

España tiene un discurso oficial en el que designa un eje Balear-Gibraltar-Canarias, como eje principal y moderno de sus estrategias internacionales. Es el único país presente a ambos lados del Estrecho con Ceuta.

Marruecos, para quien el crecimiento de su economía y la consolidación de su seguridad dependen en gran medida de sus esfuerzos para valorizar y proteger sus fachadas marítimas, de las que el Estrecho de Gibraltar es el pivote, acaba de dar un salto cualitativo y cuantitativo en el fortalecimiento de las capacidades operativas de su flota militar y la finalización de la construcción de su primera base naval en el Mediterráneo en Ksar-Sghir (Tánger).

Gran Bretaña considera que Gibraltar es un territorio militar, un puerto de escala y un astillero para la reparación de submarinos nucleares. Cuenta con una base naval estratégica e instalaciones de inteligencia que desempeñan un papel importante en el control del tráfico marítimo entre el Mediterráneo y el Atlántico.

Los **Estados Unidos** ven el estrecho de Gibraltar como el eje de tránsito oeste-este que les permite desplegar sus fuerzas aeronavales y transportar mercancías manufacturadas, en una dirección, y recursos energéticos en la otra. Desde 1946, han estado desplegando su sexta flota y desde la década de 1960, y disponen de dos bases militares en la zona: la base naval de Rota en Cádiz, y la base aérea de Morón de la Frontera (Sevilla) que ahora es una parte importante de su sistema en el Estrecho de Gibraltar.

A escala del Mediterráneo, se encuentran las fuerzas navales de los Estados del Sur de Europa, **EUROMARFOR**, **Rusia**, que comenzó su regreso al Mediterráneo tras la "Primavera Árabe" en 2011 y **China**, cuya primera aparición en el teatro mediterráneo se remonta al 12 de mayo de 2015, durante las maniobras navales conjuntas que operó con las fuerzas navales rusas. La **OTAN**, también presente en el Mediterráneo, lleva a cabo misiones militares o de protección de las rutas marítimas. Desde 2016, se desarrolla la "Operación Sea Guardian".

D'après M. Tawfik MARRAKCHI, Les perceptions géostratégiques du détroit de Gibraltar par les acteurs, **Le détroit de Gibraltar : Enjeux, défis et approche des acteurs**, IRES, 2018

En conclusión, se puede presentar las particularidades de este espacio geográfico mostrando que forma parte de un sistema global mencionando el ejemplo del bloqueo del Canal de Suez a finales de marzo de 2021.

Les attendus cognitifs lors de l'évaluation :

Compte tenu des horaires variables d'une section européenne à une autre selon les établissements, du temps consacré à cette leçon selon les établissements (entre 8 et 14h), on ne doit pas attendre d'exhaustivité dans le rendu que peuvent faire les élèves après l'étude de deux documents inconnus.

Le sujet à présenter à élève doit comporter deux documents l'un iconographique (carte, photo, caricature, etc.) l'autre textuel (article de journal, extrait de discours, de lettre, de programme, de loi, etc. de maximum 14 lignes).

L'idéal est que ces deux documents n'évoquent pas le même fait : l'élève doit pouvoir traiter le sujet en l'inscrivant à échelle régionale et mondiale, et montrer des connaissances assez générales et non des connaissances ponctuelles exhaustives sur un seul fait.

Bibliographie et sitographie non exhaustives

Cañas Jesús A., « Dos continentes, dos fronteras y una sola provincia », *El País*, 28 de febrero de 2019.

https://elpais.com/ccaa/2019/02/27/andalucia/1551271707_124567.html?ssm=TW_CC

Notule Géoiimage

Carroué Laurent, « El estrecho de Gibraltar: una puerta, un cerrojo y una interfaz estratégica, entre el Atlántico y el Mediterráneo, Europa y África », **Géoiimage**, 2019.

<https://geoimage.cnes.fr/fr/geoimage/el-estrecho-de-gibraltar-una-puerta-un-cerrojo-y-una-interfaz-estrategica-entre-el>

Le trafic maritime

Le trafic maritime dans le détroit en direct :

<https://www.elestrechodigital.com/situacion-buques-estrecho-gibraltar/>

Sur le système de séparation du trafic dans le détroit :

<http://www.salvamentomaritimo.es/mejora-tu-seguridad/control-y-servicios-en-la-mar/dispositivos-de-separacion-de-traffic>

Informe sobre el transporte marítimo 2019, UNCTAD, 2019

https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwiewOn58MbwAhVwD2MBHTKYC6AQFjACegQIAxAD&url=https%3A%2F%2Functad.org%2Fsystem%2Ffiles%2Fofficial-document%2Ffmt2019_es.pdf&usq=AOvVaw0lvWA9uuJPze2BBWPSNgMu

Articles scientifiques

Mohamed BEN ATTOU, « Dynamique virtuelle journalière des transports maritimes dans le Détroit de Gibraltar et place de l'Afrique dans l'émergence du trafic mondial », *Revue Espace Géographique et Société Marocaine*, n° 45/46, 2021

<https://revues.imist.ma/index.php/EGSM/article/download/25469/13518>

Nora Mareï et Steffen Wippel, « Une perspective urbaine de la régionalisation du monde : Tanger, métropole (eur)africaine », *Belgeo* [En ligne], 4 | 2020, mis en ligne le 09 novembre 2020, consulté le 13 avril 2021.

<http://journals.openedition.org/belgeo/43518> ;

Benoît Pellistrandi, « L'Espagne et la Méditerranée : les défis d'une politique étrangère pour une démocratie », *Revue Défense Nationale*, 2019/7 (N° 822), pages 130 à 135.

Cartographie

Sur le site El Orden Mundial

El comercio marítimo mundial

<https://elordenmundial.com/mapas/principales-rutas-comerciales-maritimas-del-mundo/>

Geopolítica del Mediterráneo

<https://elordenmundial.com/mapas/geopolitica-mediterraneo/>

Geopolítica del estrecho de Gibraltar

<https://elordenmundial.com/mapas/geopolitica-estrecho-gibraltar/>

¿Qué es un *choke point*?

<https://elordenmundial.com/que-es-un-choke-point/>

Sur les trafics illégaux

Cañas Jesús A., «La narcoeconomía echa raíces en el sur de España», *El País*, 07 de junio de 2020.

<https://elpais.com/economia/2020-06-06/la-narcoeconomia-echa-raices-en-el-sur-de-espana.html>

«El estrecho de Gibraltar, una puerta de entrada para la droga en Europa », *France 24*, 2 de agosto de 2020.

<https://www.france24.com/es/20200802-reporteros-estrecho-gibraltar-droga-europa>

<https://youtu.be/cfgXQ0h4snw>

«La Línea de la Concepción, a la sombra del narco», video *El País*, 6 de agosto de 2018.

<https://youtu.be/l51sScvquNg>

«155 migrantes acceden a Ceuta en un salto en grupo de la valla y ocho encaramados son devueltos a Marruecos», *Europa Press*, 30 de agosto de 2019

<https://m.europapress.es/ceuta-y-melilla/noticia-mas-cien-inmigrantes-entran-ceuta-saltando-doble-valla-primera-incursion-grupo-ano-20190830091453.html?jwsourc=c>

«El "Open Arms" arriba al puerto de San Roque con más de 300 inmigrantes», 28 déc. 2018, Agencia EFE

<https://youtu.be/K12Gzn3JJpA>

«España: un país ahogado por la mafia de la droga», *Deutsche Welle España*, 4 juin 2018.

https://youtu.be/Rfkm7K_sjA

SIVE

Cañas Jesús A., «Los centinelas de la autopista del Estrecho», *El País*, 26 de agosto de 2019

https://elpais.com/politica/2019/08/25/actualidad/1566756270_018338.html

Les eaux territoriales en dispute

González M., «Londres amplía el contencioso sobre las aguas del estrecho de Gibraltar», *El País*, 18 de julio de 2014

https://elpais.com/politica/2014/07/18/actualidad/1405707224_113165.html

TangerMed

Cañas Jesús A., Peregil Francisco, «Tánger pisa los talones a Algeciras», *El País*, 7 de marzo de 2021.

Le site officiel du port Tanger Med

<https://www.tangermed.ma/es/>

Vidéo de présentation de Tanger Med

<https://youtu.be/OMtdqh2L2Sw>

La CMA-CGM et Algeciras

<https://www.elestrechodigital.com/2021/01/19/cma-cgm-refuerza-su-oferta-con-algeciras/>

«TangerMed, mayor puerto de África, cumple 10 años con 3 millones contenedores», Agencia EFE, 16 nov. 2017.

<https://youtu.be/CtnEiCwb-r8>

Cembrero Ignacio, Nace un coloso al sur del Estrecho, *El País*, 9 de agosto de 2009

https://elpais.com/diario/2009/08/09/negocio/1249822342_850215.html?rel=mas

Sur les tensions géopolitiques

«Gibraltar libera al petrolero iraní Grace 1 a pesar de la presión de EE. UU. », *France 24*, 16 août 2019.

<https://youtu.be/6gQGPpNgIIQ>

«Tensión entre Londres y Teherán por la detención de un buque petrolero iraní en Gibraltar», 5 juil. 2019

<https://youtu.be/bk2-QrgKFvI>

«Reino Unido negocia con IRÁN la liberación de su petrolero», video *El País*, 16 juil. 2019.

<https://youtu.be/DXblnJOYo7w>

González Miguel, «El día que EE UU ninguneó a España en el Estrecho», *El País*, 15 de agosto de 2019

https://elpais.com/politica/2019/07/15/actualidad/1563211324_822981.html?rel=str_articulo#1612981774989

Operación Sea Guardian de la OTAN

https://www.defensa.gob.es/misiones/en_exterior/actuales/listado/otan-sea-guardian.html