

Partie II - OTC Thème 1

Productions des élèves sur les articles liés à la Chine et aux mers et océans

La nouvelle puissance maritime de la Chine et ses conséquences

docteur en histoire militaire et
défense
ancien officier de marine et
sous-marinier

→ HUGUES EUDELIN → objectifs? (a été auteur des)
→ "Stratégique" n° 109 du second trimestre 2015

revue bimestrielle spécialisée en géopolitique
article republié sur Cairn.fr
point de vue très occidental
point de vue très spéculatif
point de vue très occidental

I Histoire et fondements

- XII^e au XV^e = 1^{er} puissance maritime mondiale
- pays qui a longtemps redouté les échanges
 - routes insécurisées
- XIX^e et XX^e = déclin économique
 - interventions occidentales et politiques internes
- expansionnisme territorial pendant GF
 - Tibet, Indochine, Corée
- ⇒ CONSTAT DE LA NECESSAIRE OUVERTURE MARITIME POUR REDEVENIR à puissance de 1^{er} plan ≈ 1978
 - écouler les territoires qui lui reviennent historiquement
- Un "redressement spectaculaire"
 - 1^{er} économie mondiale en PIB PPP en 2014
 - NUFANCE = relativement, cela ne représente que la moitié de sa richesse de 1920 (selon Angus Maddison)
- Objectifs définis en 2011
 - souveraineté → lutter contre insurrections
 - sécurité nationale → réunifier le pays
- Héritage d'un XX^e siècle violent
 - 600 morts
- Héritage de l'Empire Qing
 - a défini le ligne des 9 traits → puis 10
- "Diplomie de Malacca"
 - protéger et contrôler le détroit
- Mahan / La Pérouse - Bonaparte = 1845
 - Chine a tous les critères d'une puissance maritime
 - acquérir de l'espace stratégique pour tracer des alternatives à Malacca
 - contrôler Malacca

II Puissance actuelle

- NOUVELLES TECHNOLOGIES
 - système balistique porteur de porte-avions
 - sous-marin en R (68 en 2015)
 - achat, construction et projets de porte-avions
 - bras avec la Russie
- faire ses choix solitaires sur ceux de ses adversaires
- PRESTIGE CROISSANT
 - assistance humanitaire (un peu partout)
 - lutte contre piraterie (océan Indien)
 - exercices (Sibérie, Yunnan)
- EQUILIBRE ASSURÉ
 - répartition des flottes
 - mer du nord
 - mer du sud
 - mer de l'Est
 - SNLE ...
- DES SPÉCIFICITÉS
 - forces paramilitaires ("Dragons marins")
 - places sous l'égide du PCC
 - malice maritime
 - marins coriaces
 - recours en mer, déferlement, guérilla...
 - contrôle par le PCC
- ⇒ Moyen de tirer de l'endavantage territorial dont le pays est victime.

III Rivalités et litiges

- ETATS-UNIS
 - TPP contre FTAA
 - d'intérêts + en + à l'Asie pacifique au détriment de l'Europe
- ONU
 - priorité intérêts nationaux chinois
 - explique les revendications
- MER DE CHINE
 - ressources, points stratégiques (Malacca)
 - forte possession d'îlots
 - rivalité historique avec Vietnam → risque élevé pour rivière
 - brutalité géopolitique chinoise inquiète les voisins
- SINGAPOUR
 - achète une flotte maritime
 - veut être 1 des premiers acteurs régionaux
 - soutien des USA
- JAPON
 - risque → augmentation dépenses militaires
 - cohérence mentalités
- INDE
 - dimensionne ses forces
 - Chine diminue qu'elle peut les toucher
 - SNLE = un sous-marin est un multiplicateur de puissance
- ⇒ Chine a une stratégie de "défense active" très aggressive.
- ⇒ Application de la technique dite du "sous-sous-rouge"
 - petites actions ne franchissant pas la ligne rouge conduisent à de grands changements.

Une armada Chinoise dans les eaux Philippines

Présentation du Document:

Source: Le Monde

Auteur: Nathalie Guibert

Date: vendredi 22 mars 2024

Titre: Une armada chinoise dans les eaux Philippines.

Synthèse du Document:

• Une zone dite de "bouillon de tention":

- Zone très convoitée : le lieu en question est un îlot, communément appelé Whitsun Reef dans l'Archipel des Spratleys au Sud de la mer de Chine. Un nom pour chaque revendication: baptisé "Sulion Felip" par les Philippines ; "Niu'e Siao" par la Chine ; Da Ba Dao par le Vietnam.

• Sources des Tentions :

- Pékin, revendique cette portion de la mer de Chine du sud comme son bastille
 - ↳ Militarisation des lieux : îlots artificiels pour bases militaires ; 200 navires chinois qui se tiennent dans la ZEE des Philippines = violation du droit international de la mer. Intérêts : affirmation territorial.
 - ↳ "Des actions provocatrice de militarisation de la zone" dénonce le secrétaire à la défense Philippin, appuyé par des photos montrent le 22 mars 183 navires dans sa ZEE.
 - ↳ Aide présentée par les Etats-Unis, en présentant la Chine comme "ce qui sauve la paix et la sécurité dans la région".
 - ↳ Aide appréciée par les pays riverains redoutent de nouveaux actes accomplis chinois sur les territoires disputés.

Critiques du document:

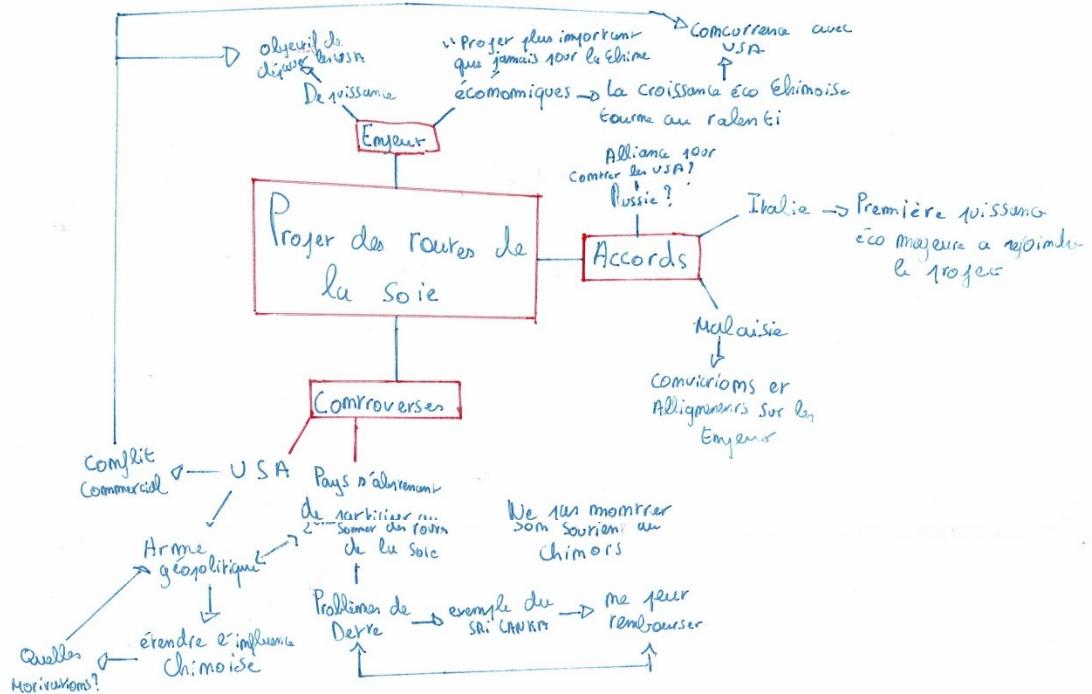
- Un point de vue occidental sur une question Asiatique
- "Le Monde" n'est pas un journaliste spécialiste dans ce domaine
- Se lie brièvement au contestation des dirigeants locaux

La Chine à la croisée des "Routes de la Soie"

⇒ Article de France 24 / le 25 Avril 2019 = Comprend aujour
crise sanitaire = Priorités pour la Chine ?

⇒ Aborde les controverses de ce projet et le point de vue des états

Que nous montre l'Article ?



Critique de l'Article :

⇒ Point de vue d'un média occidental

⇒ On ne peut pas réellement prendre parti : ce ne sont qu'une exposition de faits

⇒ On ne peut pas connaître les réels objectifs du projet ?

⇒ L'auteur est français, il est neutre.

⇒ Aucun point de vue d'un Chinois

LA CHINE :

PRÉSENTATION DU DOCUMENT

- Document intitulé = "Routes de la soie, nouvelle route de la soie"
↳ composé d'un texte et une carte
- Le texte est fait par Nashidil Rouïai, septembre 2018
- La source de la carte vient Dennis Wong mais elle a été réalisée par J-B Bauer de Géoconfluences en 2018

Texte :

L'article lui-même (contenu)

- Projet d'une nouvelle route de la soie visant à relier économiquement la Chine à l'Europe en intégrant des espaces d'Asie centrale par un vaste réseau de corridors.
- Le programme OBOR vise à créer une nouvelle génération de corridors transnationaux. Xi Jinping (président chinois) mentionnait en 2013 son projet de ressusciter la mythique route caravanière cād qui reliait la Chine à la Turquie.
Ce projet concerne 68 pays → 40% du PIB
Les objectifs économiques sont :
 - Et de trouver de nouveaux marchés pour ses entreprises (BTP) ↳ un besoin de diversification et de sécurisation de ses approvisionnements énergétiques
↳ Asie centrale = marché en pleine extension ↳ intérêt majeur pour la Chine notamment de se libérer de sa dépendance énergétique vis-à-vis du Golfe et de la Russie.
- Coopérations pour assurer la sécurité de ses nouvelles routes avec : le Sri Lanka, le Bangladesh et la Birmanie
- Les objectifs politiques sont :
 - Sur le plan interne : Assurer l'intégrité de son territoire, Pékin veut que les pays limitrophes (Afghanistan, Kazakhstan, Tadjikistan...) → réduise l'instabilité aux frontières et à l'intérieur du pays) ↳ volonté d'étendre l'influence chinoise face à la Russie mais également d'être un acteur stabilisateur des relations internationales.

Carte :

- montre les tracés de la nouvelle route de la soie

Réflexion critique p/r au document

- Auteur : Nashidil Rouïai (géographe) → spécialiste de la Chine
↳ fiabilité qui se voit au source → géoconfluence et Carto
- Mais pas à la portée de tout le monde car il figure que sur des sites de géographie
- Très facile à lire et à comprendre