

## Partie II - OTC Thème 1

Productions des élèves sur les articles liés à  
la Chine et aux mers et océans

# La nouvelle puissance maritime de la Chine et ses conséquences

docteur en histoire militaire et défense  
ancien officier de marine et sous-marinier

HUGUES EUDELIN  $\rightarrow$  objectif? (a été acteur des conflits)  
"Stratégique" n° 109 du second trimestre 2015  
La revue trimesnelle spécialisée en géopolitique  
 $\rightarrow$  article re-publié sur Cairn.fr  
portée limitée (certe spatialisée)  
point de vue très occidental  
liste d'exemples

## I Histoire et fondements

- $\rightarrow$  XII<sup>e</sup> au XV<sup>e</sup> = 1<sup>er</sup> puissance maritime mondiale
- $\rightarrow$  pays qui a longtemps redouté les échanges
  - traités inégaux
- $\rightarrow$  XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> = déclin économique
  - interventions occidentales et pb internes
- $\rightarrow$  expansionnisme terrestre pendant GF
  - Tibet, Indochine, Corée
- $\Rightarrow$  **CONSTAT DE LA NECESSAIRE OUVERTURE MARITIME POUR REDEVENIR 1<sup>er</sup> puissance de 1<sup>er</sup> plan  $\approx$  1978**
  - récupérer territoires qui lui reviennent historiquement
- $\rightarrow$  Un "redressement spectaculaire"
  - 2<sup>er</sup> économie mondiale en PIB PPA en 2014
  - **NUANCE** = relativement cela ne représente que la moitié de sa richesse de 1920 (selon Angus Maddison)
- $\rightarrow$  Objectifs définis en 2011
  - souveraineté } lutter contre insurrections
  - sécurité nationale } et réunifier le pays
- $\rightarrow$  Héritage d'un XX<sup>e</sup> siècle violent
  - 60M morts
- $\rightarrow$  Héritage de l'Empire Qing
  - a défini la ligne des 9 traits  $\rightarrow$  p. 10
- $\rightarrow$  "Dilemme de Malacca"
  - protéger et contrôler le détroit
- $\rightarrow$  Mahan / Lapeyrouse - Bonfilis = 1945
  - Chine a tous les critères d'une puissance maritime
  - $\rightarrow$  acquérir de l'espace stratégique pour braver des alternatives à Malacca
  - $\rightarrow$  contrôler Malacca

OU

## II Puissance actuelle

- $\rightarrow$  **NOUVELLES TECHNOLOGIES**
  - système balistique de porte-avions
  - sous-marins en 2 (68 en 2015)
  - achat, construction et projets de porte-avions - liens avec la Russie
- $\rightarrow$  **allie ses choix stratégiques sur ceux de ses adversaires**
- $\rightarrow$  **PRESTIGE CROISSANT**
  - assistance humanitaire (un peu partout)
  - lutte contre piraterie (océan Indien)
  - évènements (Libye, Yémen)
- $\rightarrow$  **EQUILIBRE ASSURÉ**
  - répartition des flottes
    - "mer du nord" } capacité de projection croissante
    - "mer du sud"
    - "mer de l'est"
  - SNLE...
- $\rightarrow$  **DES SPÉCIFICITÉS**
  - forces paramilitaires "Dragées maritimes"
    - placés sous l'égide du PCC
  - milice maritime
    - marins civils
    - recours en mer, séquestre, quilles...
    - $\rightarrow$  contrôle par le PCC
- $\Rightarrow$  **Moyen de diriger de l'enlèvement territorial dont le pays est victime.**

## III Rivalités et lignes

- $\rightarrow$  **ETATS-UNIS**
  - TPP contre FTAA
  - s'impose + en + à l'Asie pacifique au détriment de l'Europe
- $\rightarrow$  **ONU**
  - primauté intérêts nationaux chinois
  - $\rightarrow$  explique les revendications
- $\rightarrow$  **MER DE CHINE**
  - ressources, points stratégiques (Molacca)
  - prise possession d'îlots
  - rivalité historique avec Vietnam  $\rightarrow$  pas assez riche pour l'indien
  - rivalité géopo chinoise inquiète les voisins
- $\rightarrow$  **SINGAPOUR**
  - achète une flotte maritime
  - veut être 1 des premiers acteurs régionaux
  - soutien des USA
- $\rightarrow$  **JAPON**
  - risque  $\rightarrow$  augmente dépenses militaires
  - changeant mentalités
- $\rightarrow$  **INDE**
  - dimension ses forces
  - Chine diminue quelle peut le braver
  - SNLE = "un sous-marin est un multiplicateur de puissance"
  - $\Rightarrow$  Chine a une stratégie de "défense active" très agressive.
  - $\Rightarrow$  Applicat° de la technique dite du "souterrainage"
    - $\rightarrow$  petites actions ne franchissent pas la ligne rouge conduisent à de grands changements.

# Une armada Chinoise dans les eaux Philippines

## Présentation du Document:

Source: Le Monde

Auteur: Nathalie Guilbert

Date: lundi 22 mars 2021

Titre: Une armada chinoise dans les eaux Philippines.

## Synthèse du Document:

### • Une zone dite de "bouillon de tension":

- Zone très convoitée: le lieu en question est un îlot, communément appelé Whitsun Reef dans l'Archipel des Spratleys au sud de la mer de Chine.
- Un nom pour chaque revendication: baptisé "Sulion Felix" par les Philippines; "Niue Siao" par la Chine; Da Ba Dao par le Vietnam.

### • Sources des Tensions:

- Pékin, revendique cette portion de la mer de Chine du sud comme son territoire
- ↳ Militarisation des lieux: îlots artificiels pour bases militaires; 200 navires chinois qui se tiennent dans la ZEE des Philippines = violation du droit international de la mer. Intérêts: affirmation territoriale.
- ↳ "Des actions provocatrices de militarisation de la zone" dénonce le secrétaire à la défense Philippin, appuyé par des photos montrant le 22-avril 183 navires dans sa ZEE.
- ↳ Aide présentée par les États-Unis, en présentant la Chine comme "ce qui sape la paix et la sécurité dans la région".
- ↳ Aide appréciée par les pays riverains redoutant de nouvelles faits accomplis chinois sur les territoires disputés.

## Critique du document:

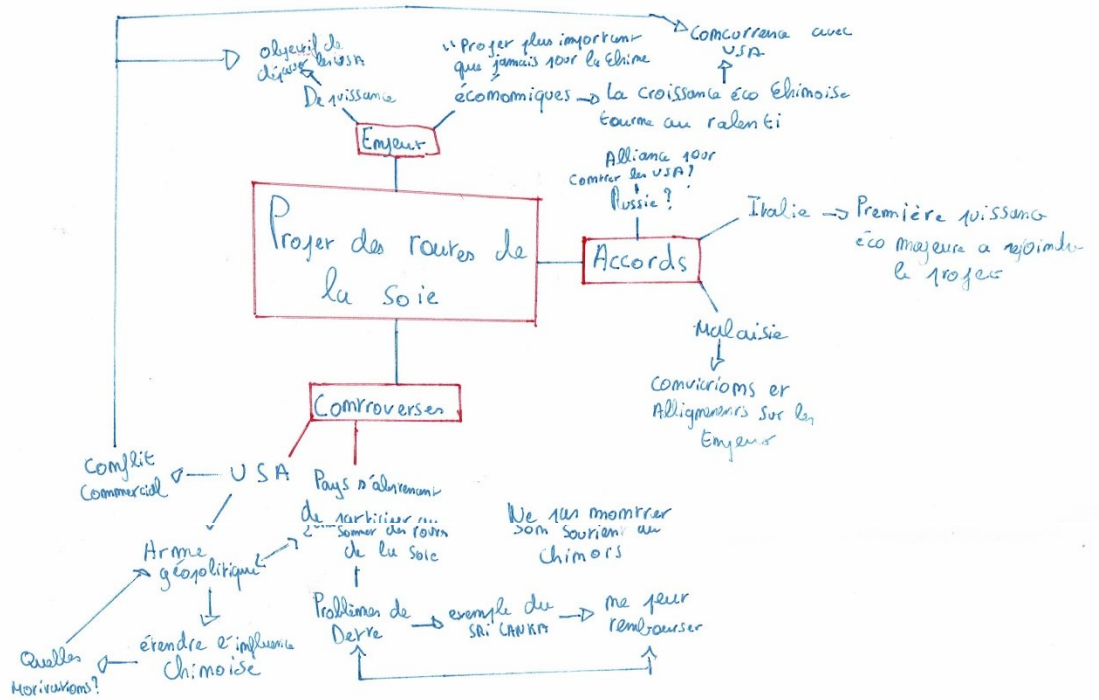
- Un point de vue occidental sur une question Asiatique
- "Le Monde" n'est pas un journal spécialiste dans ce domaine
- Se fie uniquement au contentement des dirigeants locaux.

# La Chine à la croisée des "Routes de la soie"

⇒ Article de France 24 / le 25 Avril 2019 = contexte avant crise sanitaire = Priorités pour la Chine ?

⇒ Aborde les controverses de ce projet et le point de vue des États

## Que nous montre l'Article ?



## Critique de l'Article :

⇒ Point de vue d'un média occidental

⇒ On ne peut pas réellement prendre parti = ce ne sont que une exposition de faits

⇒ On ne peut pas connaître les réels objectifs du projet ?

⇒ L'auteur est Français, il est neutre.

⇒ Aucun point de vue d'un Chinois

# LA CHINE :

## PRÉSENTATION DU DOCUMENT

- Document intitulé "Routes de la soie, nouvelle route de la soie"
  - ↳ composé d'un texte et une carte
- Le texte est fait par Nashidil Rouiai, septembre 2018
- La source de la carte vient Dennis Wang mais elle a été réalisée par J-B Bawon de GÉOCONFLUENCES en 2018

## Texte :

### L'article lui-même (contenu)

- Projet d'une nouvelle route de la soie visant à relier économiquement la Chine à l'Europe en intégrant des espaces d'Asie centrale par un vaste réseau de corridors.
- Le programme OBOR vise à créer une nouvelle génération de corridors transnationaux. Xi Jinping (président chinois) mentionnait en 2013 son projet de ressusciter la mythique route caravanière cad qui reliait La Chine à la Turquie.
- Ce projet concerne 68 pays → 40% du PIB
- Les **objectifs économiques** sont : accroître ses exportations, et trouver de nouveaux marchés pour ses entreprises (BTP) ⊕ un besoin de diversification et de sécurisation de ses approvisionnements énergétiques
  - ↳ Asie centrale = marché en pleine extension ⊕ Intérêt majeur pr la Chine notamment de se libérer de sa dépendance énergétique vis à vis du Golfe et de la Russie.
- Coopération pour assurer la sécurité de ses nouvelles routes avec : Le Sri Lanka, Le Bangladesh et La Birmanie
- Les **objectifs politiques** sont :
  - **Sur le plan interne** : Assurer l'intégrité de son territoire, Pékin veut que les pays limitrophes (Afghanistan, Kazakhstan, Tadjikistan ...) → réduise l'instabilité aux frontières et à l'intérieur du pays) ⊕ volonté d'étendre l'influence chinoise face à la Russie mais également d'être un acteur stabilisateur des relations internationales.

## Carte :

- montre les tracés de la nouvelle route de la soie

## Réflexion critique p/r au document

- Auteur : Nashidil Rouiai (géographe) → spécialiste de la Chine
  - ↳ fiabilité qui se voit au source → géoconfluence et carte
- Mais pas à la portée de tout le monde car il figure que sur des sites de géographie
- Très facile à lire et à comprendre