

Transposition d'une image satellite et de sa notule en croquis

Question spécifique sur La France : La France : la métropolisation et ses effets. L'importance et l'attractivité des métropoles régionales métropolitaines et ultramarines tendent à se renforcer, mais de façon différenciée, de même que la concurrence qu'elles se livrent.

➔ *Comment la métropole toulousaine illustre-t-elle les dynamiques de métropolisation à l'œuvre dans les grandes villes françaises, entre recomposition spatiale, attractivité démographique et économique, et défis de la transition urbaine durable ?*

1. En binôme, observer l'image satellite et lire la notule
2. Prélever les informations et compléter la grille ci-dessous :

	Informations localisables et cartographiables	Proposition de figurés (surficiques, ponctuels, linéaires)
I. Toulouse, une métropole en forte croissance et recomposition spatiale		
II. Une métropole attractive et connectée, moteur économique régional		
III. Les défis d'une métropole en transition vers un développement plus durable		

Eléments de correction de la légende pour réaliser le croquis sur Toulouse en 1ère :

- ➔ Comment la métropole toulousaine illustre-t-elle les dynamiques de métropolisation à l'œuvre dans les grandes villes françaises, entre recomposition spatiale, attractivité démographique et économique, et défis de la transition urbaine durable ?

Eléments de correction pour la légende du croquis :

I. Toulouse, une métropole en forte croissance et recomposition spatiale

A. L'organisation spatiale héritée

Centre historique et ses extensions des XVIIIe-XIXe siècles
Les faubourgs et quartiers traditionnels (Saint-Cyprien, Bonnefoy, etc.)
Le réseau hydrographique structurant (Garonne, Canal du Midi)

B. Les dynamiques d'extension urbaine

Zones de forte densification récente
Front d'urbanisation actuel
Principales opérations de renouvellement urbain (Mirail, Cartoucherie, etc.)

II. Une métropole attractive et connectée, moteur économique régional

A. Les pôles économiques stratégiques

Pôle aéronautique et aérospatial (Montaudran, Blagnac)
Zones d'activités et centres tertiaires
Campus universitaires et centres de recherche

B. Un réseau de transports en mutation

Infrastructures de transport existantes (métro, tramway, périphérique)
Projets d'extension du réseau (3ème ligne de métro, téléphérique)
Nœuds intermodaux actuels et en projet (Grand Matabiau)

III. Les défis d'une métropole en transition vers un développement plus durable

A. La politique de "ville verte"

Projet de ceinture verte métropolitaine
Grands parcs urbains (Grand Parc Garonne, île du Ramier...)
Opérations de végétalisation urbaine

B. Transition énergétique et nouvelles mobilités

Sites de production d'énergies renouvelables (Oncopole, etc.)
Réseaux de mobilités douces (pistes cyclables)
Écoquartiers et projets d'urbanisme durable (Toulouse Aerospace, Cartoucherie)

C. Tensions et inégalités socio-spatiales

Quartiers en gentrification
Quartiers prioritaires de la politique de la ville
Limites de la ZFE (Zone à Faibles Émissions)