

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

ÉPREUVE ORALE SPÉCIFIQUE – ESPAGNOL

MAINTENANCE DES VÉHICULES

Option : Voitures particulières

SECTION EUROPÉENNE

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 20 minutes

La calculatrice et le dictionnaire ne sont pas autorisés.

Mantenimiento de vehículos automóviles



Tarea

Eres jefe de taller y recibes a un cliente que tiene un problema de frenos que hacen ruido.

Tienes que hacer un diagnóstico y le **explicas** la necesidad de *sustituir (1) las pastillas de freno (2)*.

Vocabulario :

1. **sustituir** : *remplacer*
2. **las pastillas de freno** : *les plaquettes de frein*
3. **las calzadas** : *les chaussées*
4. **se desgastan (desgastar)** : *s'usent*
5. **comprobar** : *vérifier*

Documento:

Cambio de pastillas de freno de coche, ¿cuándo, por qué y cómo sustituirlas?

Duración: de 30 min. a 1 hora según el vehículo

Es necesario saber que las pastillas de freno necesitan **un rodaje de al menos 500 km o incluso 1.000 km** según el tipo de *calzadas* (3) frecuentadas y el estilo de conducción. De hecho, los frenos ofrecen un rendimiento menor cuando las superficies de contacto aún están totalmente lisas y son poco eficaces. Una intervención de las pastillas o en los discos requiere **adaptar su conducción durante el tiempo de rodaje**. ¿Qué precauciones deben respetarse? :

Por su **seguridad** : aumentar las distancias de seguridad

Para **preservar los frenos** : evitar las frenadas bruscas y prolongadas

Las pastillas de freno, su función

La pastilla de freno se compone de un **revestimiento** y de un **soporte metálico**. Las pastillas tienen como función apretar la pista del disco de freno para crear una **fricción** capaz de ralentizar la rotación de dicho disco, solidario con la rueda. Normalmente, un coche está equipado con dos pastillas de freno por cada disco de freno, o sea, un juego de cuatro pastillas de freno por eje trasero y delantero. En algunos modelos de más potencia, puede haber un número mayor de pastillas. En cada frenada, esta fricción supone una pérdida de material del revestimiento de la pastilla y del disco de freno. Por este motivo, la vida útil de una pastilla varía en función del número e intensidad de las frenadas.



Es posible encontrar diferentes modelos de pastillas para el mismo vehículo. De hecho, dependiendo del primer montaje en fábrica, el fabricante ha podido utilizar diferentes pastillas durante la producción. Las pastillas utilizadas tienen formas y dimensiones diferentes. En este caso, podrá elegir entre diferentes modelos de pastillas dependiendo de su vehículo. El mejor sistema para identificar la versión adecuada de pastillas es comparar directamente con las pastillas con las que cuenta su vehículo.

Las pastillas de freno se *desgastan* (4) más rápido y se cambian con más frecuencia que los discos de freno. En general, un juego de pastillas dura dos veces menos tiempo que un juego de disco de freno. Por lo tanto, es posible cambiar los discos cada dos cambios de pastillas.

Dependiendo del tipo y entorno de conducción, el desgaste será superior para un mismo vehículo. A título indicativo, un uso urbano desgasta los frenos más rápidamente que un uso en carretera o autopista.

Cambiar las pastillas de freno: ¿por qué?

Las pastillas usadas tienen una superficie de contacto de menos calidad con el disco, lo que reduce la eficacia del frenado. Especialmente, este es el caso si el disco presenta marcas y cuando el soporte de la pastilla toca el borde del disco. Por lo tanto, es obligatorio *comprobar* (5) el estado de las pastillas de freno para mantener un frenado óptimo.

Cambiar las pastillas de freno: ¿cuándo?

Existen varias maneras de detectar la necesidad de sustituir las pastillas de freno.

<https://consejos.oscaro.es/cambiar-pastillas-de-freno-automovil.html>